

Blackburn Roc Mk.I

Special HOBBY



Fairey Fulmar Mk.I

SH72143



Sea Harrier FA.2 "Hi-Tech"

Special HOBBY



Supermarine Seafire Mk.45

SH72229

Special HOBBY



Supermarine Seafire Mk.46

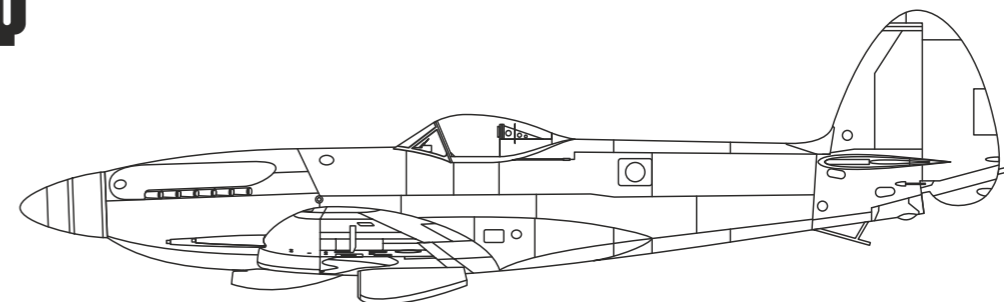
Special HOBBY



B&P Sea Balliol T.21

SH72236

Special HOBBY



### Supermarine Seafire FR 47 "Korean War Fighter-Bomber"

**GB**

The Seafire version development copied Spitfire ones but with delay. In fact every new improvement introduced in Spitfire development line meant that similar one will be introduced to Seafire production line. Such as Griffon engine introduction, tear drop shaped canopies or other structural changes. Last version of Spitfires, e.g. Mk. 21, 22 and 24, sometimes called Second Generation Spitfires, had its equal naval counterparts in Seafires Mk.45, 46, 47. While Seafire Mk.45, simply put, was in fact naval version of Spitfire Mk.21 and Seafire Mk.46 was modified from Spitfire Mk.22 version, Seafire Mk.47 resembled most of all Spitfire Mk.24. However, airframe of the new Seafire was changed considerably. Stinger type arrestor hook was fitted at the end of the fuselage and "type Y" wing with folding mechanism was used to allow less limited service aboard the carrier and it also got larger landing flaps. This new Seafire version had also new powerplant, Griffon 88 with direct fuel injection and contra-rotating six-blade propeller. (Spitfire Mk.24 had series 60 Griffon engine and five-bladed propeller) This modification, already tested on several Seafire Mk.45 examples, eliminated the torque reaction of the standard propeller. Because many of the new version components had already been tested, no prototypes were built and first two production machines PS944 and PS945 were used for trials, still having earlier carburettor intake type, taken from Mk.46 version. Later Mk.47 Seafires got already later intake, beginning directly behind the spinner. In total 99 machines of this last Seafire version have been built in South Marston plant. No.800 squadron aboard of HMS Triumph and No.804 squadron on HMS Ocean were equipped with Mk.47 Seafires, as well as some FAA training squadrons and RNVR squadrons. The Mk.47 Seafires were put out of service in mid 50's after peaceful post-war duty. Only exception were No.800 sqn Seafires that saw front-line service aboard of HMS Triumph, first in 1949 in Malaya against communist insurgents and one year later the squadron took part in initial fightings of the Korean War where it carried out 245 fighter missions and 115 attack missions in period between 3 July and 20 September, 1950.

Technical Data:

Wingspan:11,25 m, Length:10,46 m, Max. Speed: 730 km/h, Range: 2374 km, Service Ceiling: 13 140 m, Armament: 4x 20mm cannon, 2x 500 lb bombs, 8x 60 lb rockets.

**CZ**

Vývoj verzí letounu Seafire kopíroval se zpožděním vývoj Spitfirů. Prakticky vždy po zavedení nového prvku ve vývojové linii Spitfiru se podobná inovace objevila později u Seafirů, ať už to bylo zavedení motorů Griffon, kapkovitých kabin či jiné konstrukční úpravy. Poslední verze Spitfirů, tj. Mk. 21, 22, 24, někdy označované jako Spitfiry druhé generace měly odpovídající námořní protějšky ve Seafirech Mk.45, 46, a 47. Zatím co Seafire Mk. 45 byl navalizovaný Spitfire Mk.21, tak Seafire Mk.46 vznikl úpravou z verze Spitfire Mk.22. Drak Spitfiru Mk.22 dostal na konec trupu přistávací hák typu žihadlo, křídlo „type Y“ zůstalo stejné jako u Spitfiru, včetně výzbroje. To že bylo nesklopné ale omezovalo službu nové verze na letadlových lodích. Seafire Mk.46 dostal na rozdíl od Spitfire Mk.22 standardně motor Griffon řady 80 a protiběžnou vrtuli se šesti listy. (Spitfire Mk.22 měl motor Griffon řady 60 a vrtuli pětististou). Tato úprava, vyzkoušená již na několika Seafirech Mk.45 odstranila nebezpečný reakční moment vrtule. První prototyp TM383 vznikl přestavbou Spitfiru Mk.21 v továrně Cunliffe-Owen a zalétán byl v září 1944. Byla objednána výroba 200 ks u výrobního závodu v South Marston. Vzhledem ke konci války však bylo vyrobeno pouze 24 kusů této verze. Vzhledem k tomu, že měly trup upravený na montáž fotografických přístrojů, byly označovány FR.46. Na výrobní lince byla později nahrazeny definitivní verzí Mk.47 se sklopným křídlem.

Vzhledem k malému počtu vyrobených kusů a pevnému křídlu operovaly Seafiry Mk.46 z pozemních základů ve Velké Británii a používaly je výcvikové squadrony FAA a RNVR.

Technická data:

rozpětí:11,36 m, délka:10,52 m, max. rychlost:700 km/h, dolet:1500 km, dostup:12 405 m,

## USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOU KITS.

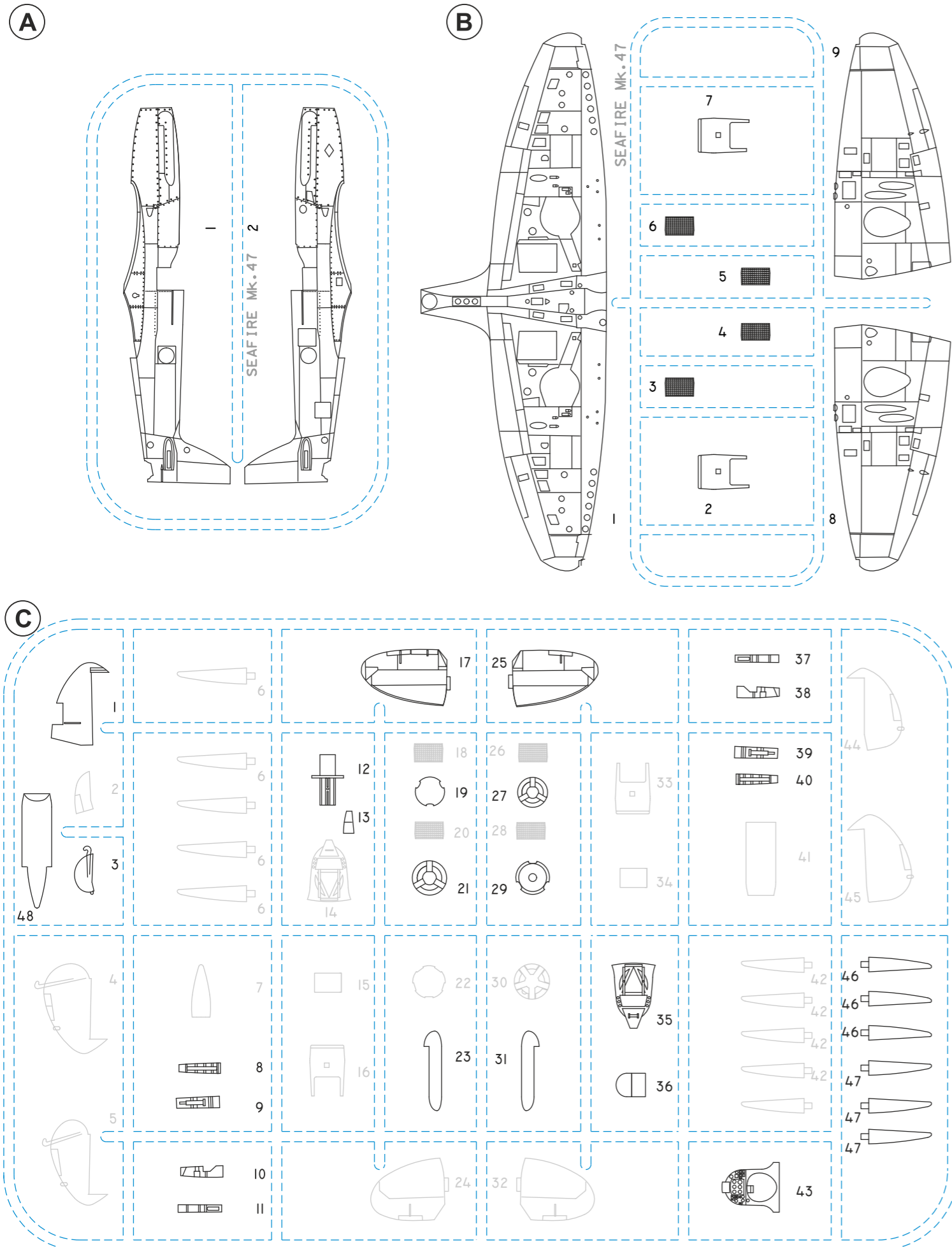
**H1010 HANDLE FOR OUR SAWS  
- PRICELESS TOOL FOR RESIN  
PARTS ADJUSTMENT**



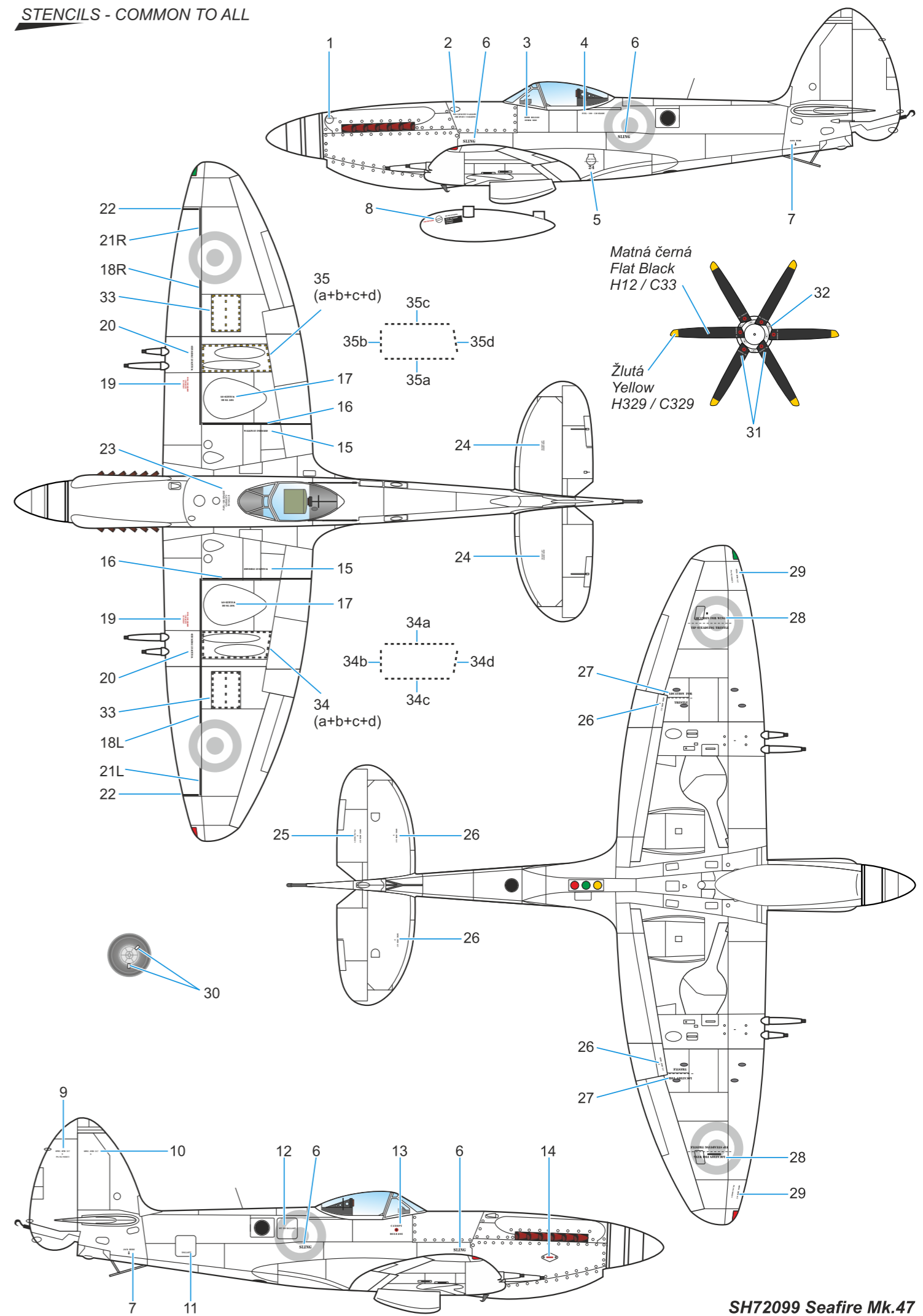
**H1011 CMK SANDING STICK  
- FOUR DIFFERENT GRIT  
OF SANDING PAPERS ON  
ONE SANDING STICK.**



DÍLY - PARTS - TEILE - PIECES

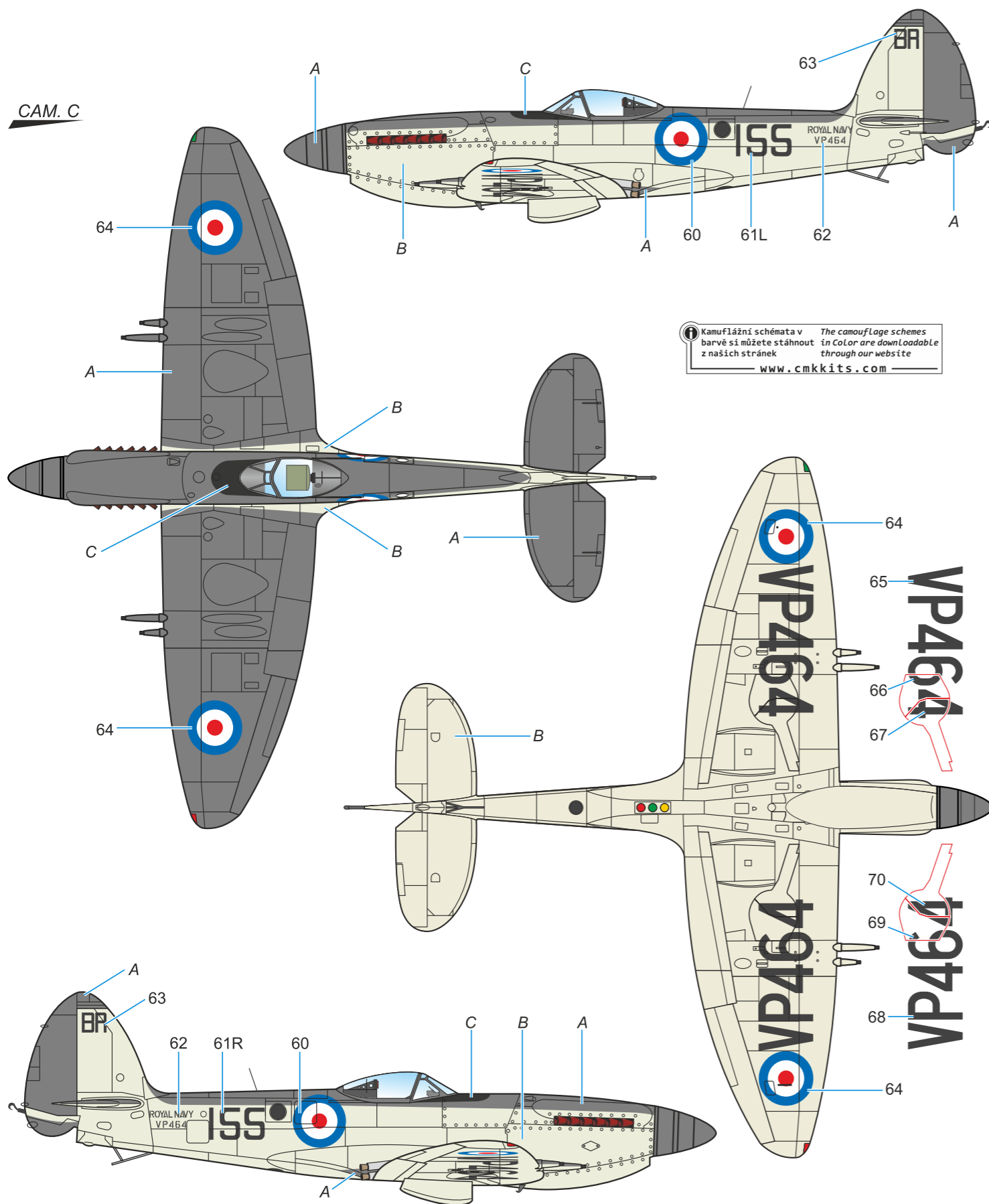


STENCILS - COMMON TO ALL



Seafire FR Mk.47, VP464, 155/BR, 1833. peruť Royal Navy Volunteer Reserve, základna RNAS Bramcote, červenec 1952 až březen 1954. Tato peruť byla jediná v RNVR, která byla vyzbrojena Seafiry Mk.47.

Seafire FR Mk.47, VP464, 155/BR, of No 1833 NAS, RNVR, RNAS Bramcote, July 1952 - March 1954. No 1833 was the only RNVR squadron to be equipped with the Seafire Mk.47s.



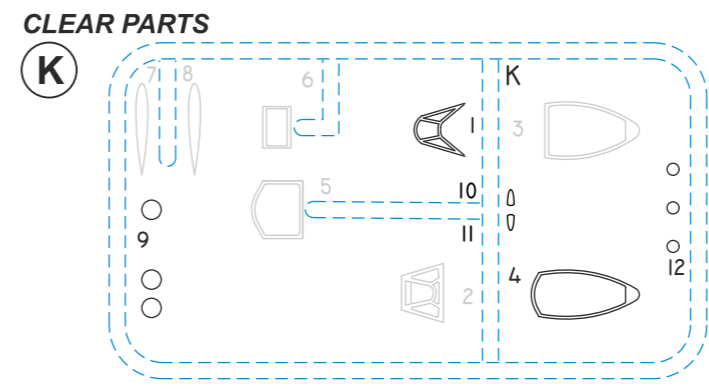
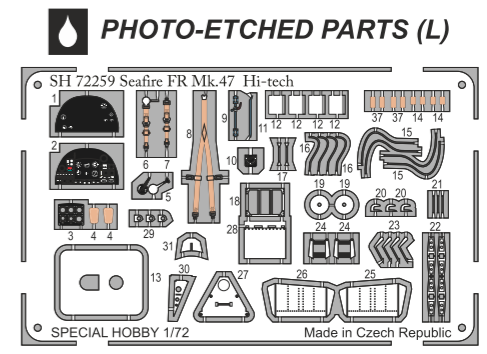
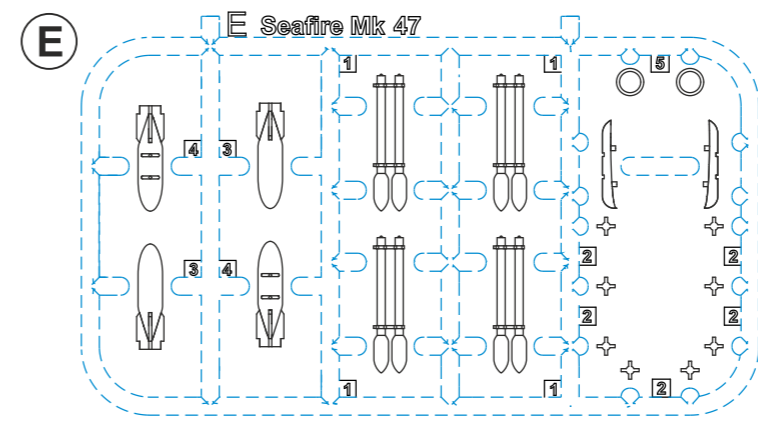
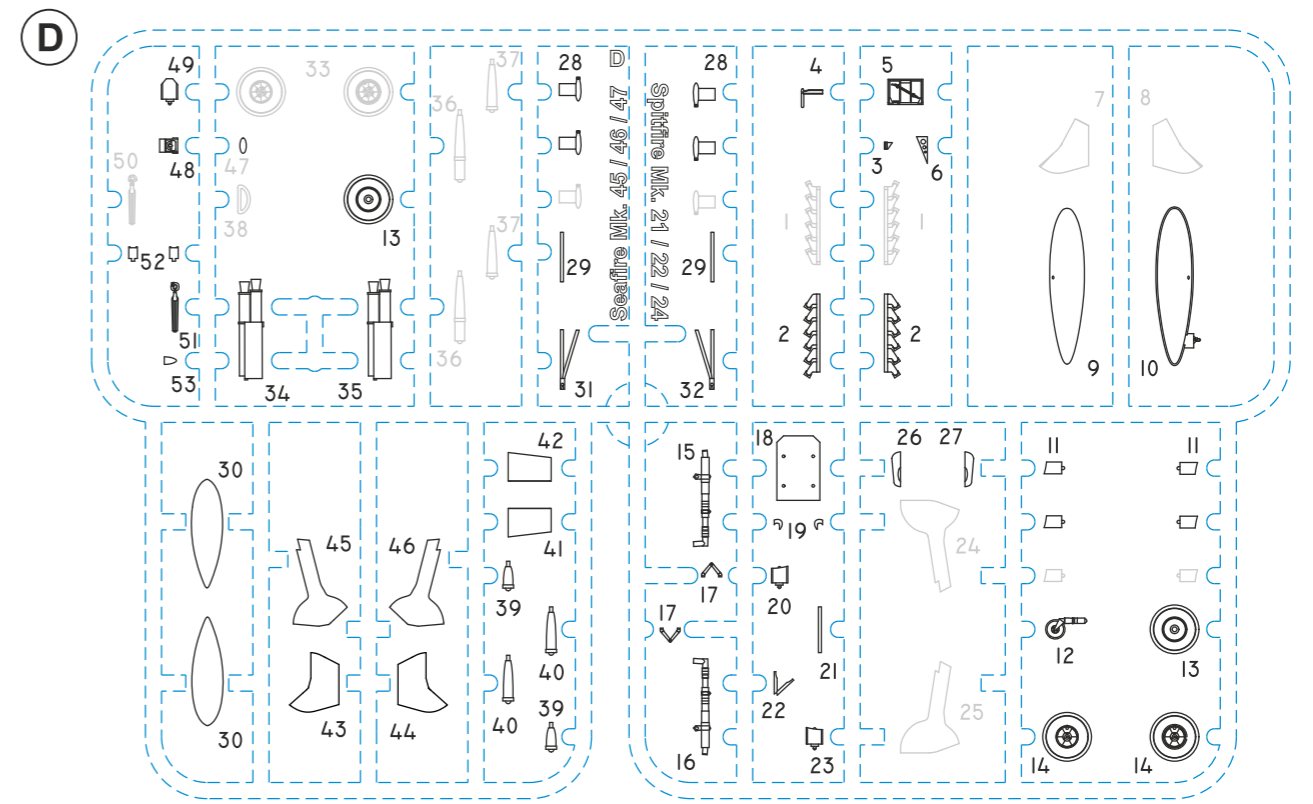
Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)  
The camouflage schemes in color are downloadable through our website [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)

- A** Velmi tmavá mořská šedá / Extra Dark Sea Grey H333/C333
- B** Nebeská / Sky C368
- C** Matná Černá / Flat Black H12/ C33



SH72259 Seafire Mk.47

DÍLY - PARTS - TEILE - PIECES

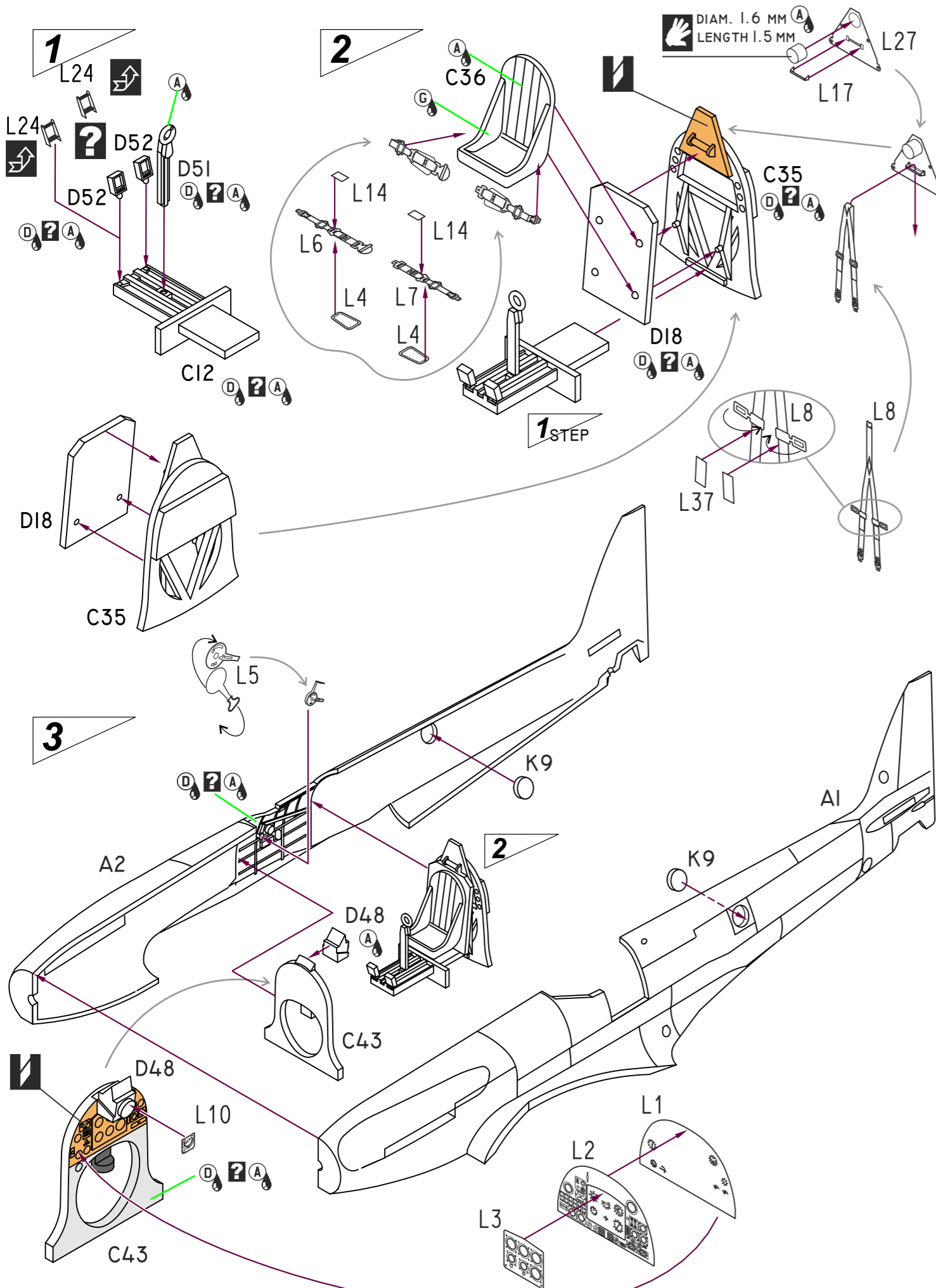


Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
<b>A</b>	Černá/ BLACK	H12/C33
<b>B</b>	Opálený kov/ BURNT IRON	H76/C61
<b>C</b>	Barva pneu/ TIRE BLACK	H77/C137
<b>D</b>	Šedozelená/ GREY GREEN	C364
<b>E</b>	Hliníková/ ALUMINIUM	MC218
<b>F</b>	Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
<b>G</b>	Hnědočervená/ RED BROWN	+ 80% H47/C41 + 20% H92/C49

+ other colours on pages 10-12 (camouflage) / + další odstíny barev na stranách 10-12

**SYMBOLS**

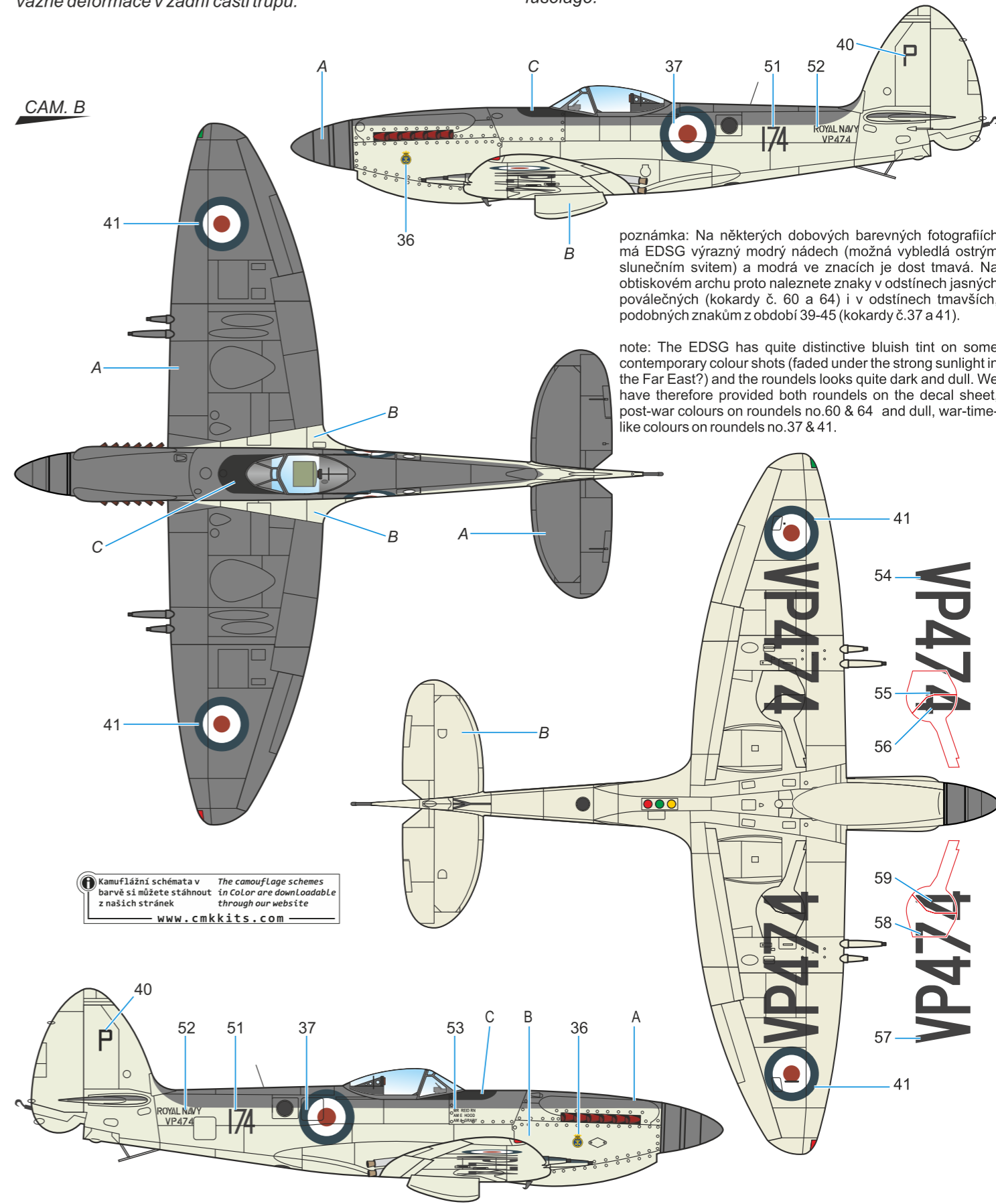
- ?** MOŽNOST VOLBY OPTIONAL NACH BELIEBEN OPTION
- POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO INSTANT CYANOACRYLATE GLUE ZYANOAKRYLÁTKLEBER ADHESIF CYANOACRYLAT**
- OHNOUT BEND BIEGEN COURBER**
- ZHOTOVIT NOVÉ SCRATCH BUILD FERTIGSTELLEN ACHEVER**
- ŘEZAT/VRTAT CUT OFF/DRILL ENTFERNEN DETACHER**
- GSI** **A** NATŘÍT COLOUR FARBEN PEINDRE colours code



Seafire FR Mk.47, VP474, 174/P, 800. perut' FAA. 13. Carrier Air Group, HMS Triumph, mezi 15.dubnem a 14.květnem 1950 se nacházel na japonské základně Iwakuni. Po několika tvrdých přistáních na palubě HMS Triumph byl stroj uzeměn pro vážné deformace v zadní části trupu.

Seafire FR Mk.47, VP474, 174/P of No 800 NAS, 13th Carrier Air Group, HMS Triumph, between 15 April and 14 May 1950 stationed at Iwakuni, Japan. After several heavy landings aboard HMS Triumph this a/c was eventually grounded due to severe wrinkling of its rear fuselage.

CAM. B



poznámka: Na některých dobových barevných fotografiích má EDSG výrazný modrý nádech (možná vybledlá ostrým slunečním svitem) a modrá ve znacích je dost tmavá. Na obtiskovém archu proto naleznete znaky v odstínech jasných poválečných (kokardy č. 60 a 64) i v odstínech tmavších, podobných znakům z období 39-45 (kokardy č.37 a 41).

note: The EDSG has quite distinctive bluish tint on some contemporary colour shots (faded under the strong sunlight in the Far East?) and the roundels looks quite dark and dull. We have therefore provided both roundels on the decal sheet, post-war colours on roundels no.60 & 64 and dull, war-time-like colours on roundels no.37 & 41.

Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)

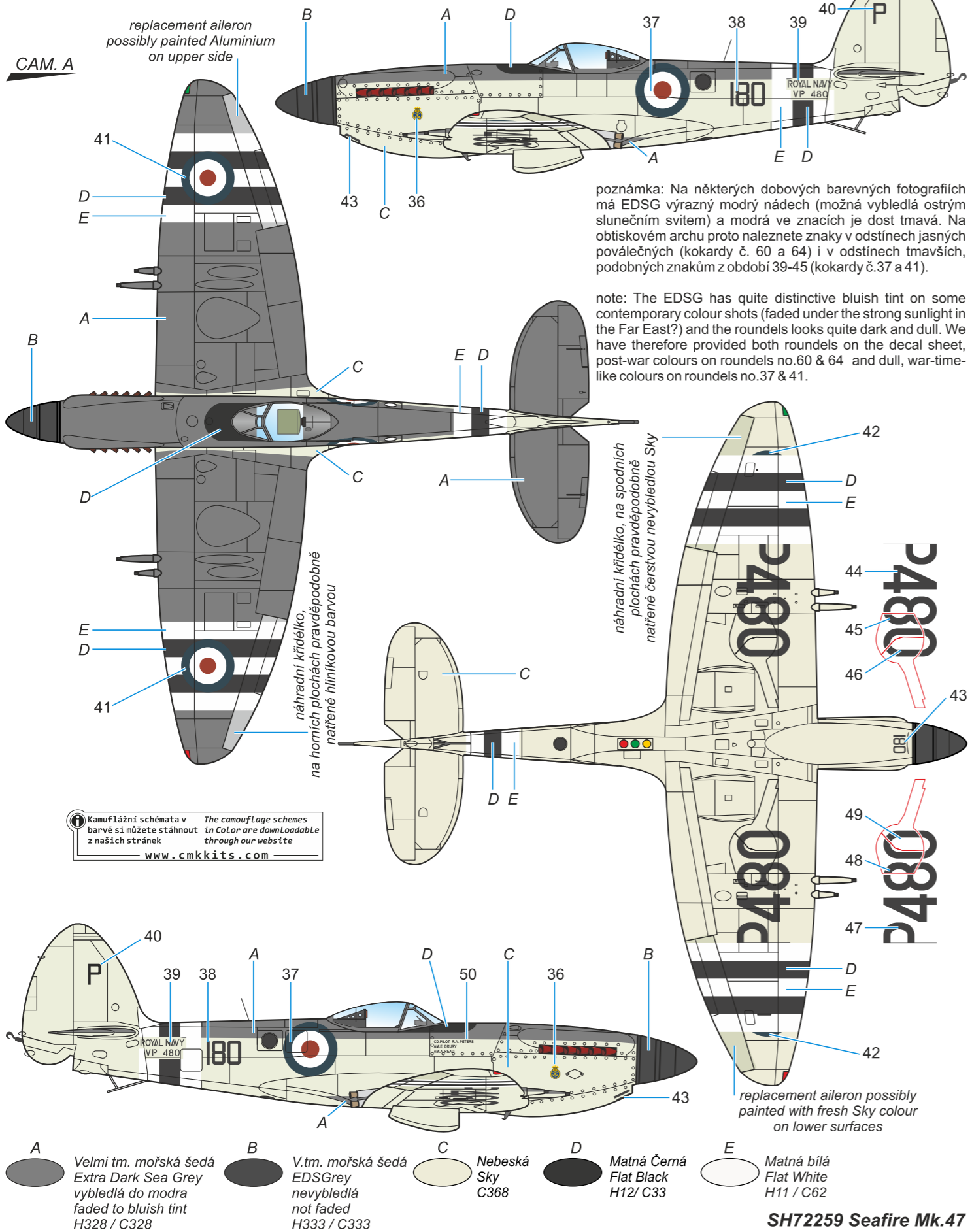
The camouflage schemes in color are downloadable through our website [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)

- A** Velmi tmavá mořská šedá  
Extra Dark Sea Grey  
vybledlá do modra  
faded to bluish tint  
H328 / C328
- B** Nebeská Sky  
C368
- C** Matná Černá  
Flat Black  
H12/ C33



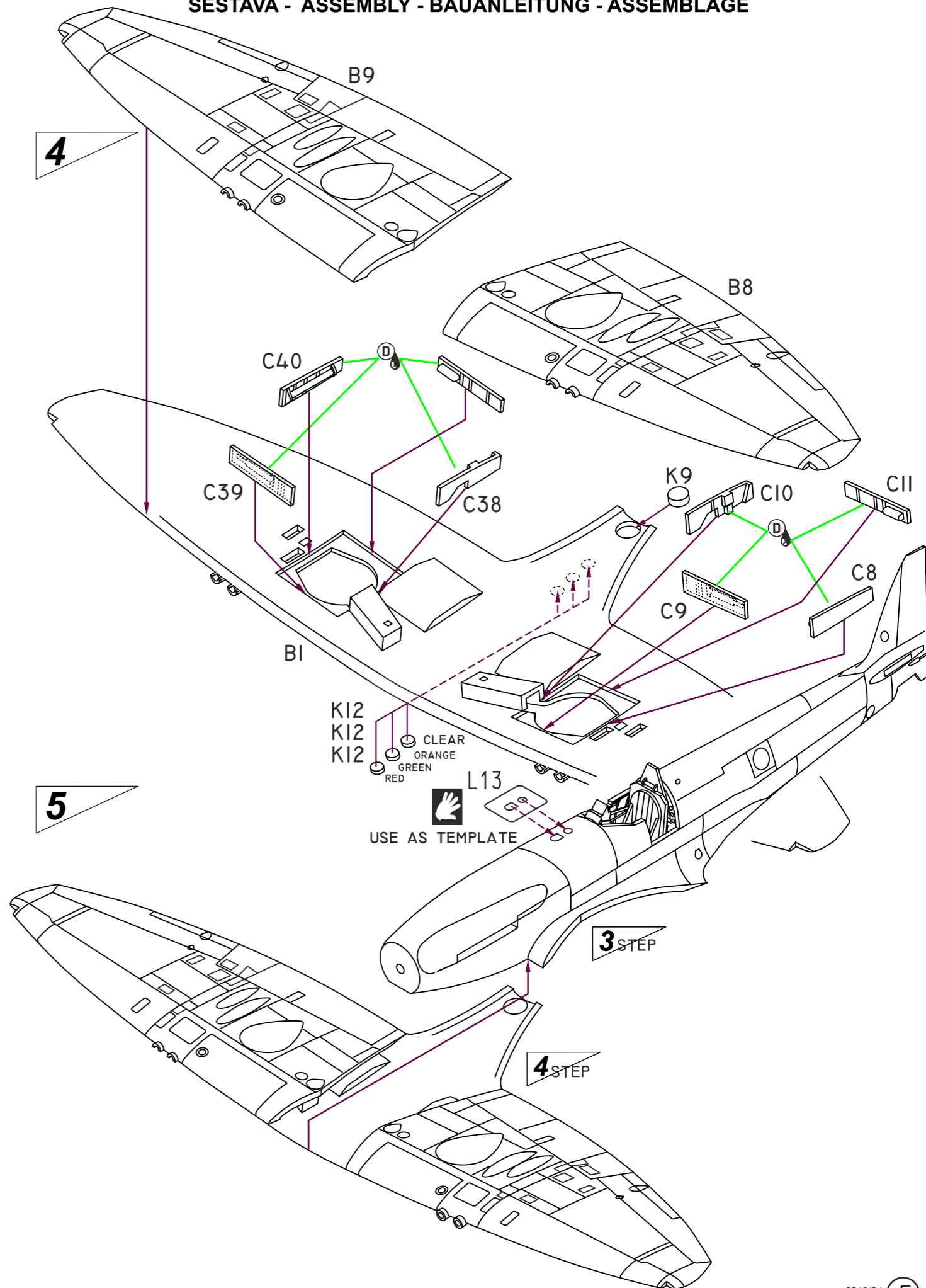
Seafire FR Mk.47, VP480, 182/P, 800.peruť FAA. 13. Carrier Air Group, HMS Triumph, u pobřeží Severní Koreje, červenec 1950. Na stroji létal jako wingman Tommy Handleyho Comissioned Pilot Dick Peters, podle jehož vzpomínek byl Seafire zrušen ke konci srpna nově přichozím pilot Freddie Heffordem během příliš tvrdého přistání na palubě HMS Triumph.

Seafire FR Mk.47, VP480, 180/P of No 800 NAS, 13th Carrier Air Group, HMS Triumph, off North Korea, July 1950. Flown by Comissioned Pilot Dick Peters who flew as No.2 to Tommy Handley. According to Mr. Peters's recollections it was written off in late August in a practice deck landing on Triumph when flown by newly joined replacement pilot Freddie Hefford.



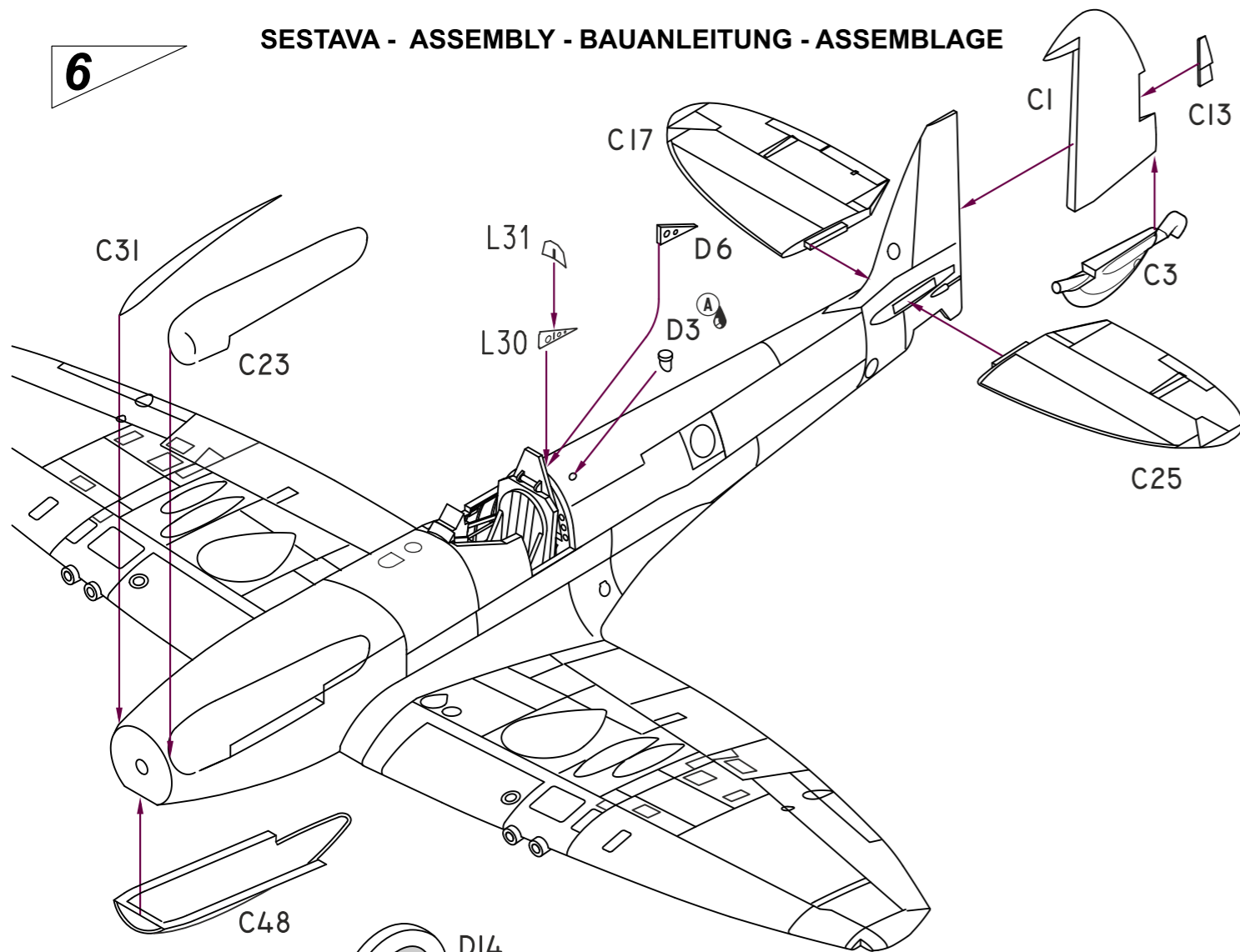
SH72259 Seafire Mk.47

SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

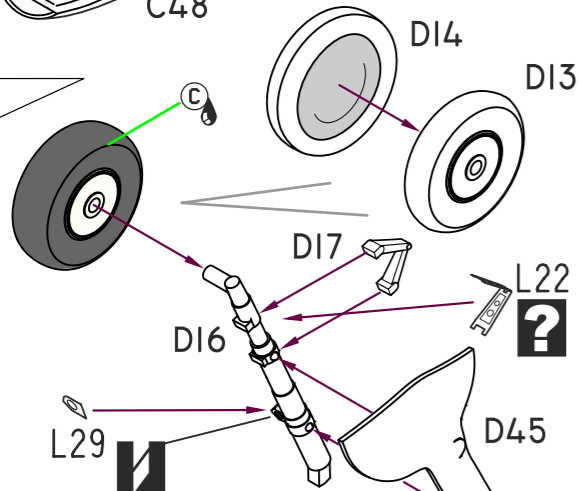


SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

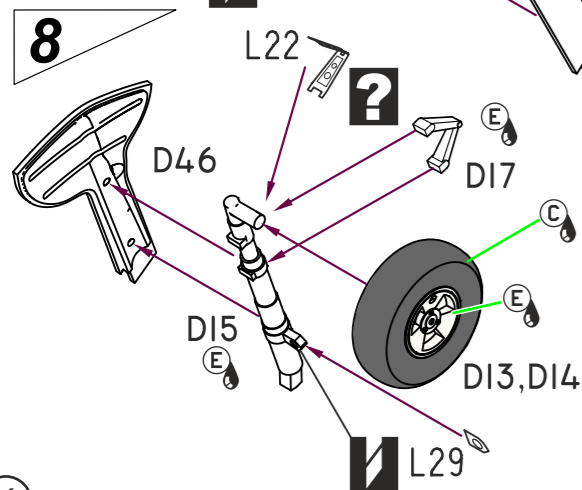
6



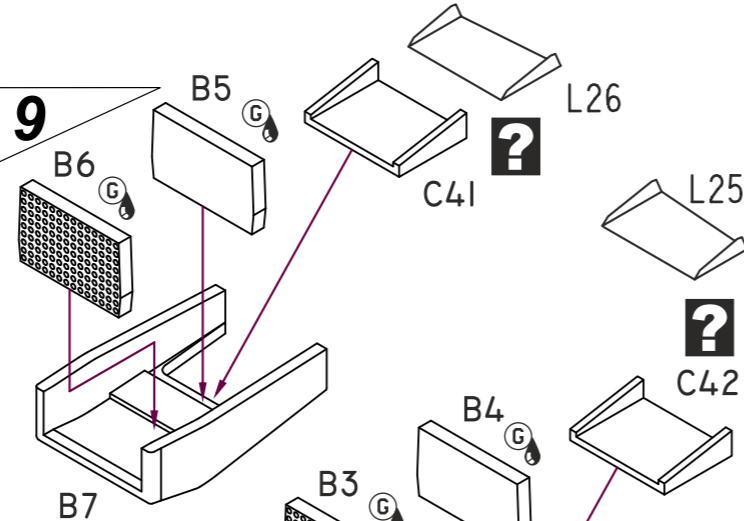
7



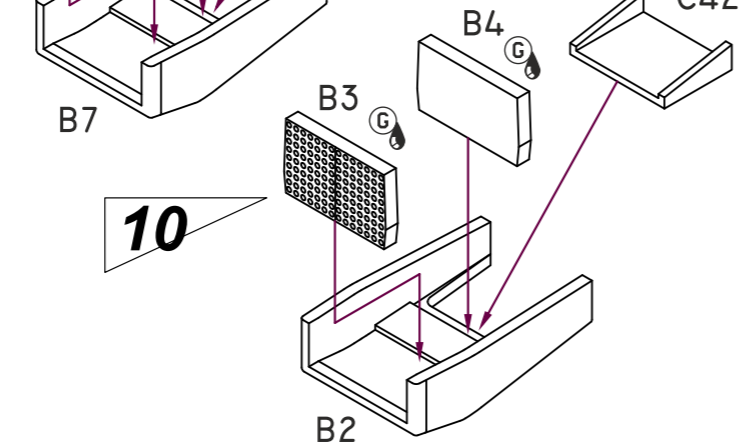
8



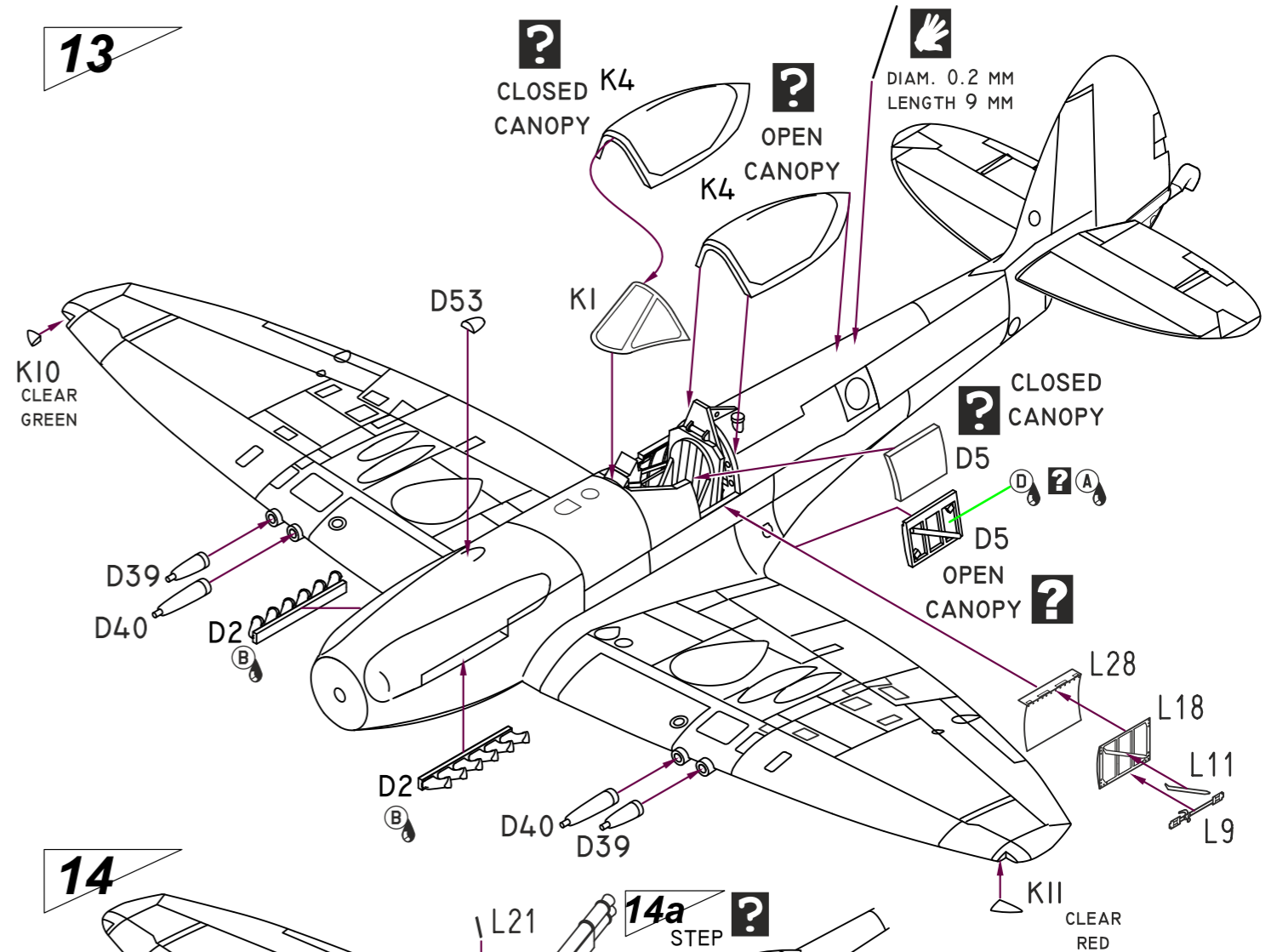
9



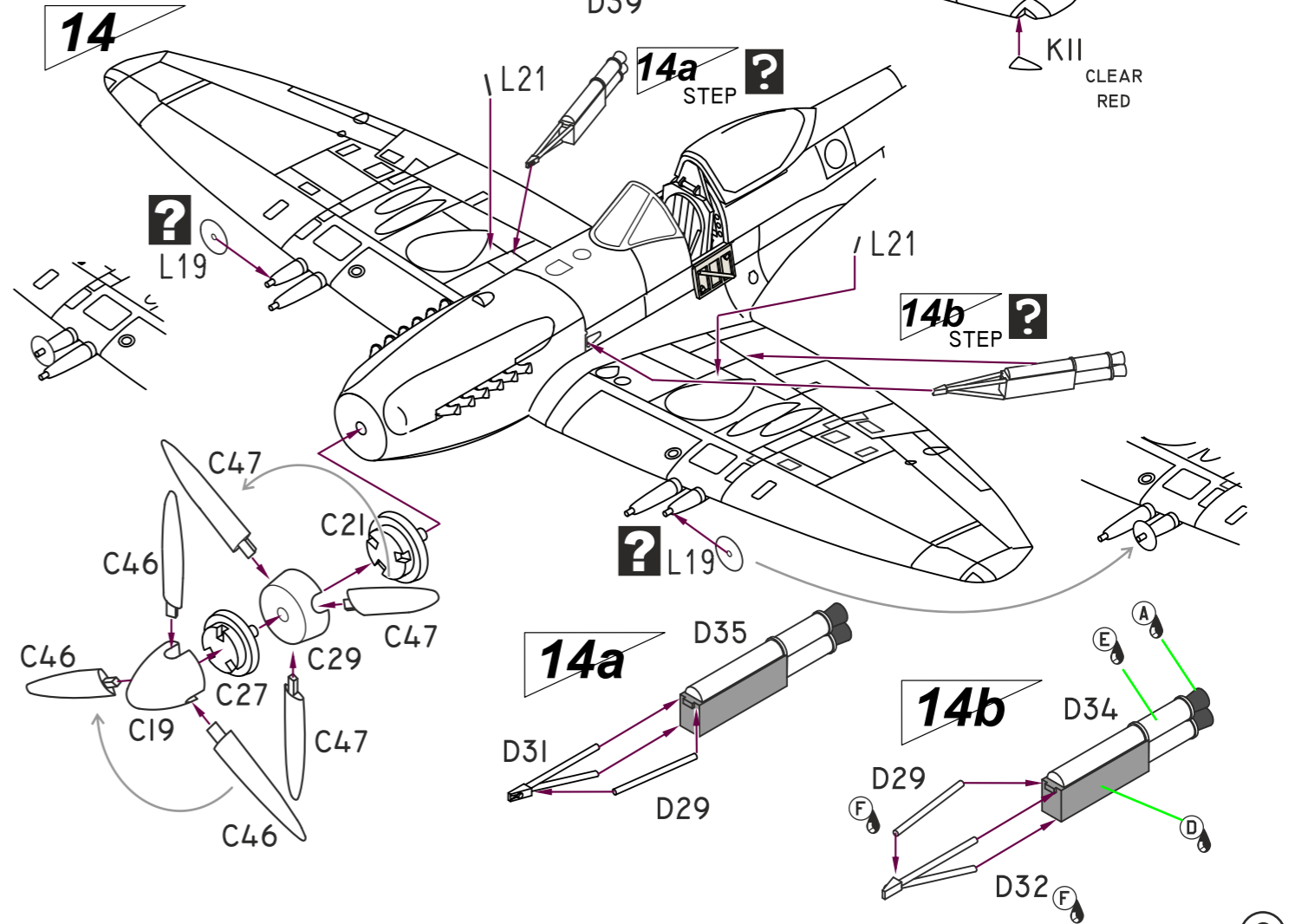
10



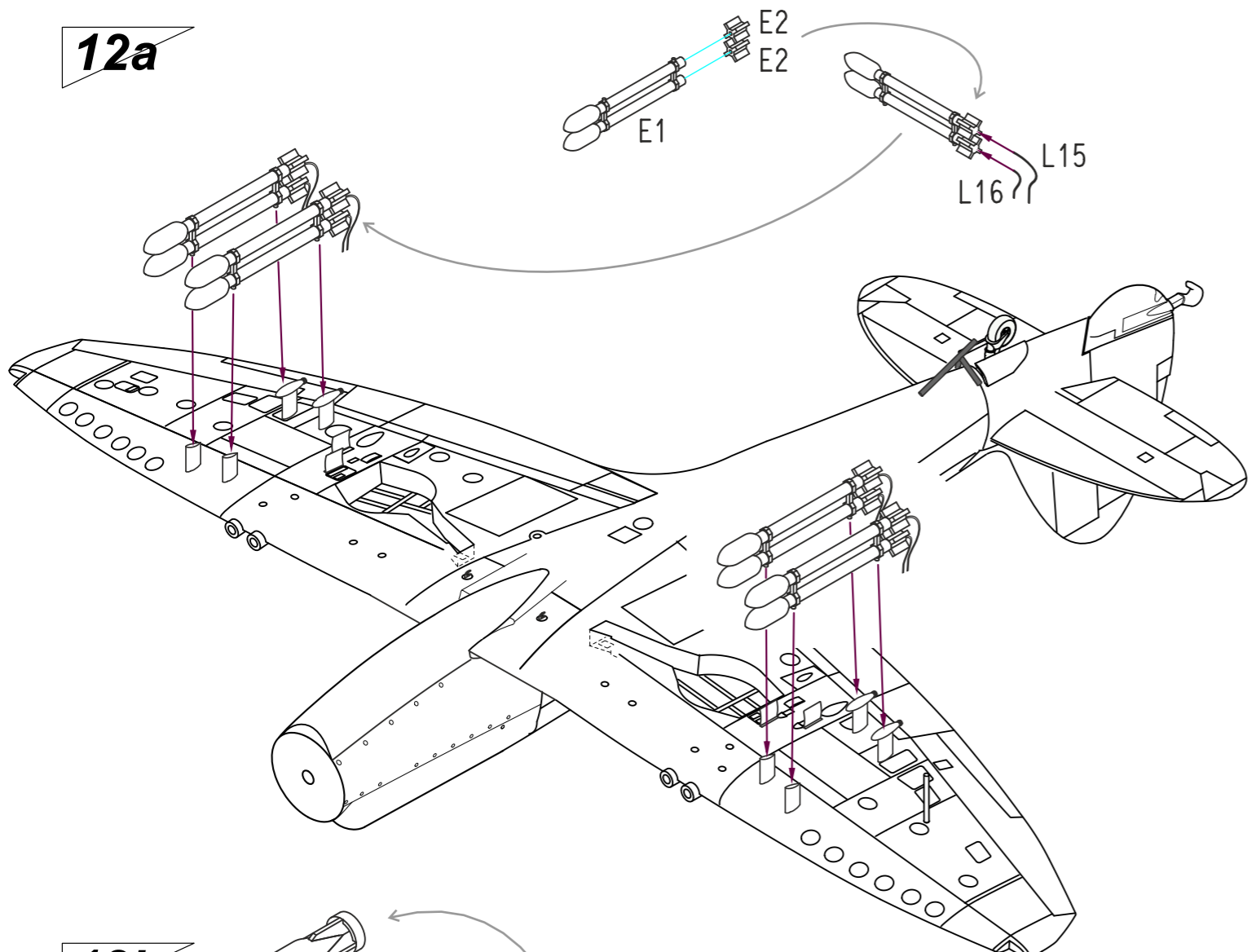
13



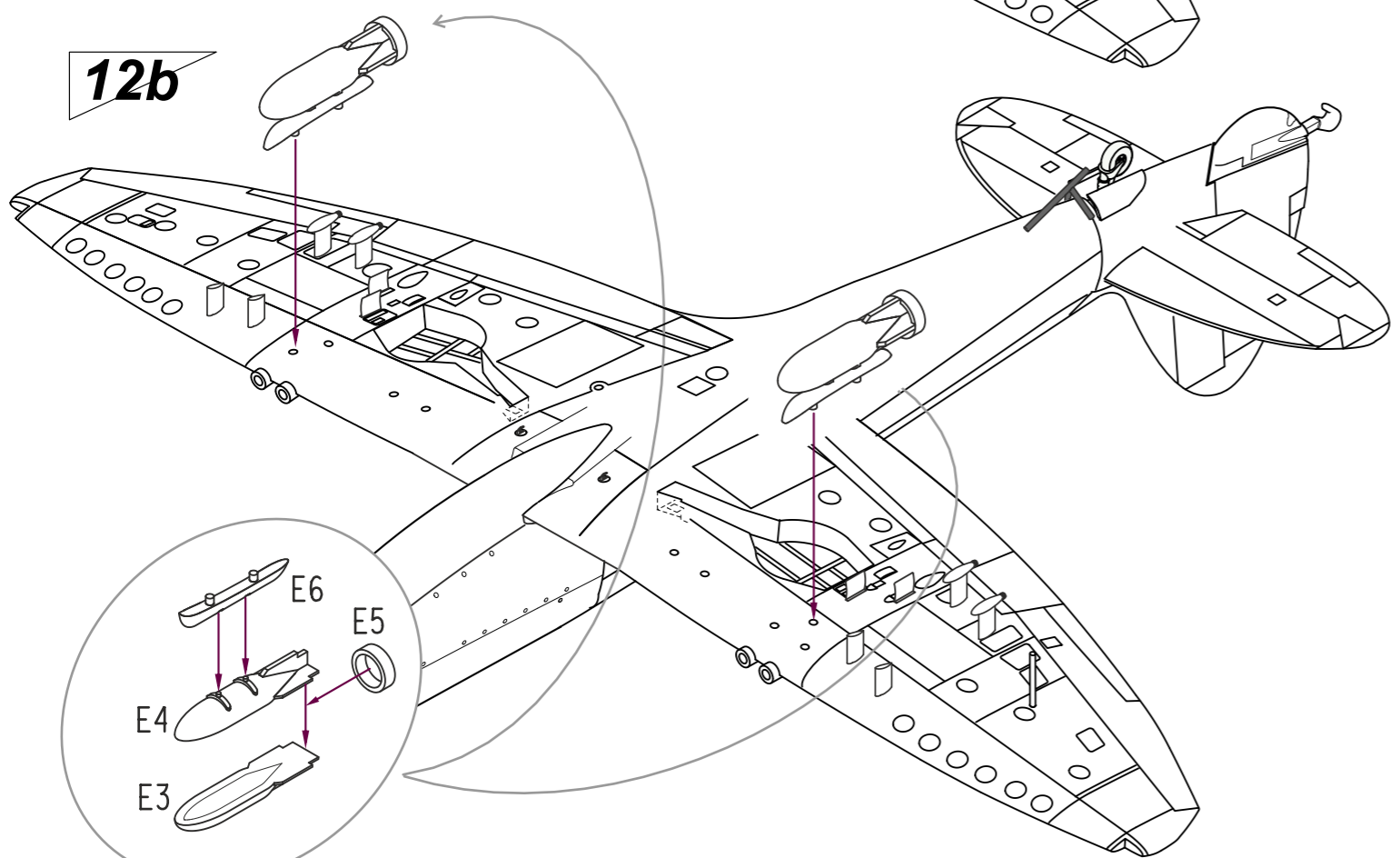
14



12a

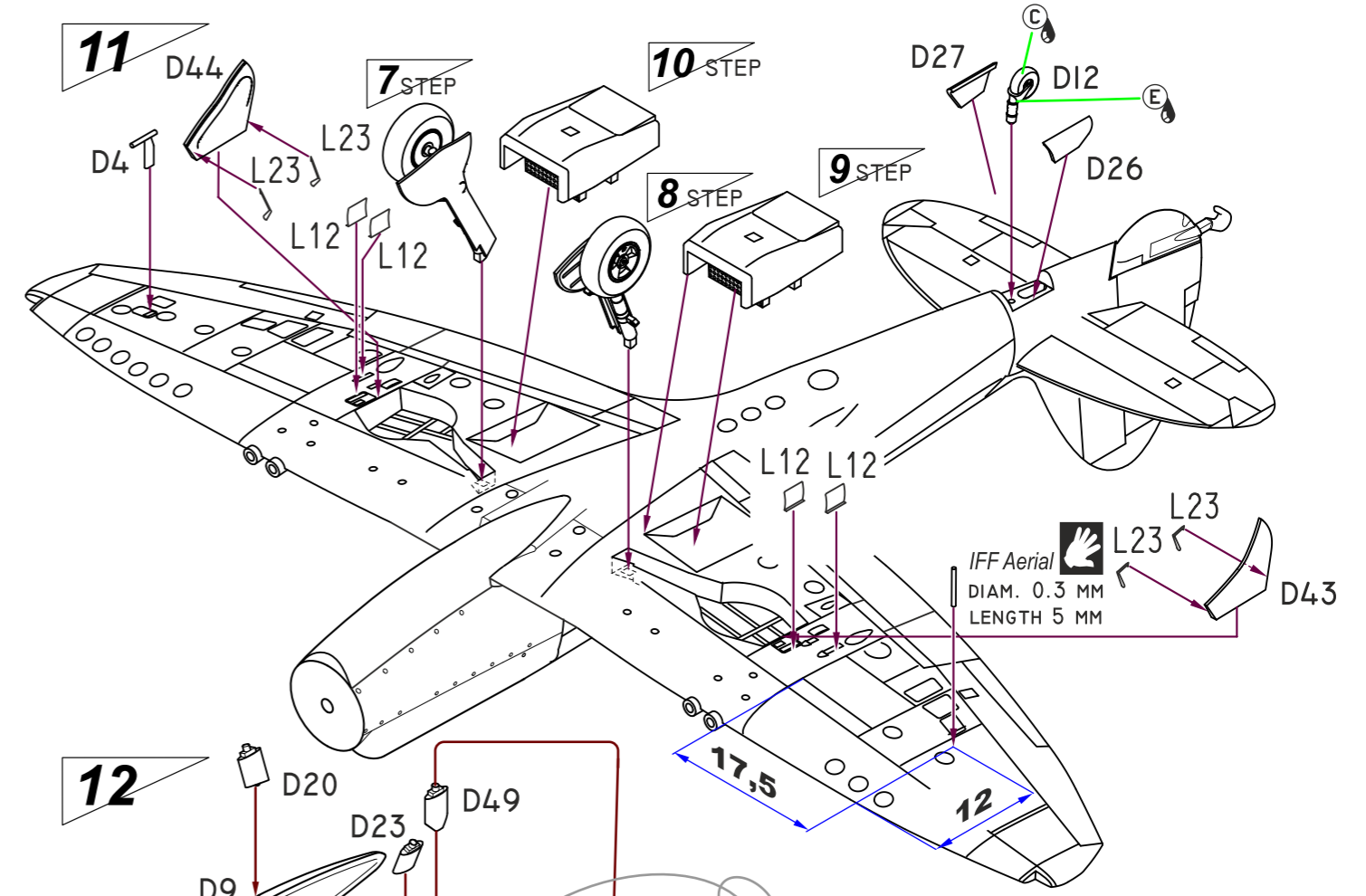


12b

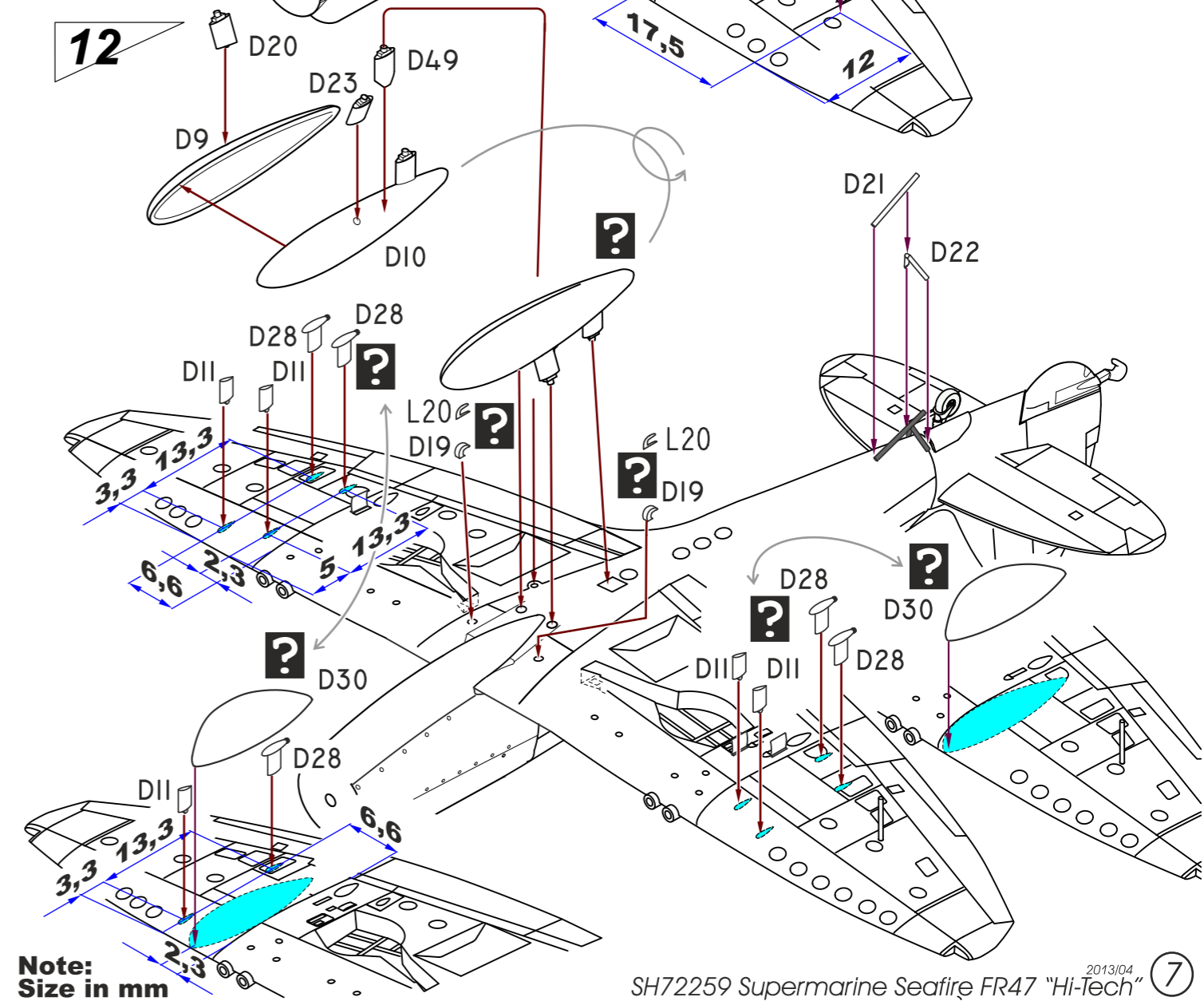


SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

11



12



Note: Size in mm