

P-51D MUSTANG

50329 | 1/72

50329-176

2	Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	56	Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color
37	Numéro de pièce Part number Teilnummer Número de pieza	6	Numéro de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía

2 Vert émeraude brillant Emerald Green Gloss Smaragdgrün glänzend	11 Argent métallique Silver Metallic Silber metallisch	14 Bleu de France brillant French Blue Gloss Französischblau glänzend	19 Rouge vif brillant Bright Red Gloss Hellrot glänzend	24 Jaune entraînement mat Trainer Yellow Matt Trainergelb matt	33 Noir mat Black Matt Schwarz matt	56 Aluminium métallique Aluminium Metallic Aluminium metallisch	80 Vert pré mat Grass Green Matt Grasgrün matt	116 Vert force US mat US Dark Green Matt US-Dunkelgrün matt
---	--	---	---	--	---	---	--	---

a • P-51D 44-13321 HO-P, 487th FS / 352nd FG, "Cripes A' Mighty 3rd", 21 juillet 1944

b • P-51D 44-13762 CV-D, 368th FS / 359th FG, "COOKIE", juillet 1944

c • P-51D 44-15271 OC-E, 359th FS / 356th FG, "STARDUSTER", 1944

Français
Avec 15 586 appareils toutes versions confondues, le North-American Mustang est considéré comme l'un des meilleurs avions de chasse monoplace à moteur à pistons de la Deuxième Guerre Mondiale. D'une redoutable efficacité, il possédait trois des plus importants attributs dont a besoin un avion de chasse: la vitesse, l'autonomie, et la maniabilité. Version la plus emblématique de l'appareil, le P-51D se distinguait par sa verrière en goutte d'eau. Livrés en unités à partir de mai 1944, plus de 200 P-51D Mustang étaient disponibles dans la 8th Air Force pour couvrir le Débarquement de Normandie le 6 juin.

Envergure	11,28 m
Longueur	9,85 m
Moteur	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Vitesse maximale	704 km/h
Plafond opérationnel	12770 m
Armement	6 mitrailleuses Browning M3 de calibre .50 (12,7 mm) / Charges externes: 2 bombes de 454 kg

English
With a total production of 15,586 planes (all versions combined), the North American Mustang is considered one of the best single-seater piston engine fighter aircraft of the Second World War. This extremely effective aircraft had three of the most important attributes required for a fighter: speed, range and manoeuvrability. The most iconic version of the aircraft, the P-51D, was characterised by its distinctive tear drop canopy. The first P-51D Mustang planes were delivered as of May 1944, and over 200 of them were available to the 8th Air Force to provide cover for the June 6 D-Day Landing.

Wingspan	11,28 m
Length	9,85 m
Engine	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Maximum speed	704 km/h
Service ceiling	12770 m
Armament	6 Browning M3 .50 calibre (12.7 mm) machine guns / External loads: 2 x 454 kg bombs

Deutsch
Mit einer Gesamtproduktion von 15.586 Maschinen (alle Varianten zusammengenommen) gilt das North-American Mustang als eines der besten einmotorigen, einsitzigen Jagdflugzeuge des Zweiten Weltkrieges. Dieses äußerst effektive Flugzeug besaß drei der wichtigsten Eigenschaften für ein Jagd-flugzeug: Geschwindigkeit, Reichweite und Wendigkeit. Die symbolträchtigste Version des Flugzeugs - die P-51D - unterschied sich durch ihr unverwechselbares tropfenförmiges Kabinendach. Die ersten P-51D Mustang Flugzeuge wurden ab Mai 1944 ausgeliefert und mehr als 200 dieses Typs standen der 8. Air Force zum Einsatz bei der Landung in der Normandie am 6. Juni zur Verfügung.

Flügelspanweite	11,28 m
Länge	9,85 m
Motor	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Höchstgeschwindigkeit	704 km/h
Dienstgipfelhöhe	12770 m
Bewaffnung	6 Browning M3 Maschinengewehre, Kaliber .50 (12,7 mm) / Externe Ladung: 2 x 454-kg-Bomben

Español
El North-American Mustang es considerado como uno de los mejores aviones de caza monoplasas con motor de pistones de la Segunda Guerra Mundial. Se fabricaron en total 15586 aparatos teniendo en cuenta todas las versiones. De indudable eficacia, poseía tres de las características más importantes para un avión de caza: velocidad, autonomía y maniobrabilidad. La versión más emblemática de este aparato, el P-51D, se distinguía por su cabina en forma de lágrima. Las unidades entregadas a partir de mayo de 1944, junto con el Mustang 200 P-51D cubrieron el Desembarco de Normandía el 6 de junio con la Octava Fuerza Aérea.

Envergadura	11,28 m
Longitud	9,85 m
Motor	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Velocidad máxima	704 km/h
Techo de vuelo	12770 m
Armamento	6 ametralladoras Browning M3 de calibre .50 (12,7 mm) /Cargas externas: 2 bombas de 454 kg

Italiano
Con 15.586 apparecchi, in tutte le versioni, il North American Mustang è considerato uno dei migliori aerei da caccia monoposto con motore a pistoni della seconda guerra mondiale. Di grande efficacia, possedeva tre caratteristiche fondamentali per un aereo da caccia: velocità, autonomia e maneggevolezza. La versione più emblematica dell'apparecchio, il P-51D si distingueva per il tettuccio a goccia. Consegnati a partire da maggio 1944, oltre 200 P-51D Mustang erano disponibili nella 8th Air Force per coprire lo sbarco in Normandia il 6 giugno.

Apertura alare	11,28 m
Lunghezza totale	9,85 m
Motore	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Velocità massima	704 km/h
Plafond operativo	12770 m
Armamento	6 mitragliatrici Browning M3 calibro .50 (12,7 mm) / Carico esterno: 2 bombe da 454 kg

Instagram.com/heller.fr
Facebook.com/heller.fr

Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY
+49 (0) 2195-92773-0
info@heller.fr

Endverbraucher-service
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.

Customer Service
For after-sales service requests, please contact
us through our website www.heller.fr.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

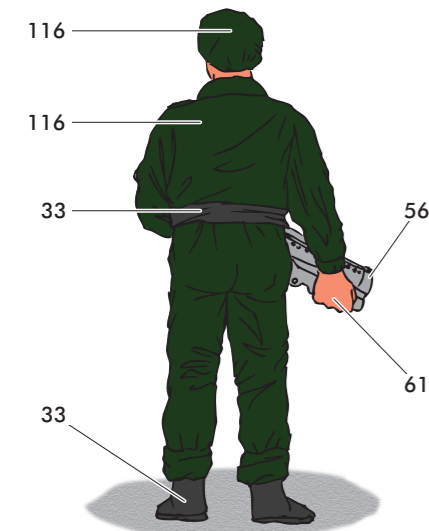
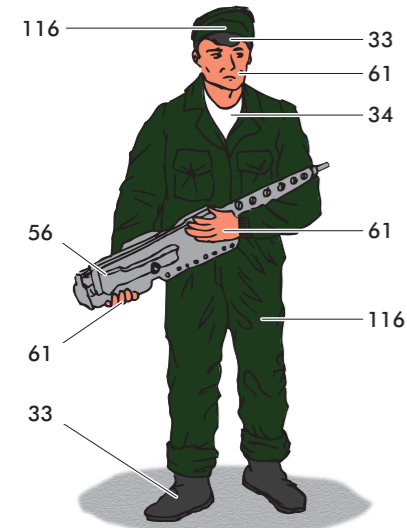
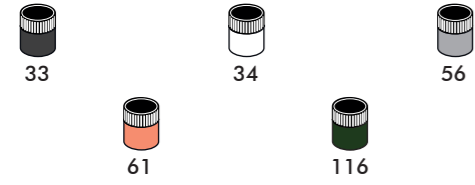
Heller

Nederlands

De North-American Mustang, met zijn 15 586 afgewerkte stuks (alle versies samen), wordt als een van de beste eenpersoons-jachtvliegtuigen met zuigmotor van de Tweede Wereldoorlog beschouwd. Dit uitermate doeltreffend vliegtuig bezat drie zeer belangrijke kenmerken die een jachtvliegtuig diende te hebben: snelheid, autonomie en wendbaarheid. De P-51D, de meest emblematische versie, onderscheidt zich door zijn druppelvormige koepel. Meer dan 200 P-51D Mustangs, die vanaf mei 1944 in eenheden werden geleverd, werden door de 8th Air Force ingezet om tijdens de D-day landing van 6 juni als rugdekking te dienen.

Spanwijdte	11,28 m
Totale lengte	9,85 m
Motor	Rolls Royce Merlin V-1650-7
Maximum snelheid	704 km/h
Praktisch plafond	12770 m
Bewapening	6 machinegeweren Browning M3 van het kaliber .50 (12,7 mm) / Externe lading: 2 bommen van 454 kg

US Air Force Personnel



a • NA P-51D 44 - 13321 HO-P, 487th FS / 352nd FG, "Cripes A' Mighty 3rd", 21 juillet 1944
 • NA P-51D 44 - 13321 HO-P, 487th FS / 352nd FG, "Cripes A' Mighty 3rd", 21st July 1944

b • NA P-51D 44 - 13762 CV-D, 368th FS / 359th FG, "COOKIE", juillet 1944
 • NA P-51D 44 - 13762 CV-D, 368th FS / 359th FG, "COOKIE", July 1944

c • NA P-51D 44 - 15271 OC-E, 359th FS / 356th FG, "STARDUSTER", 1944
 • NA P-51D 44 - 15271 OC-E, 359th FS / 356th FG, "STARDUSTER", 1944

Focke-Wulf Fw190 A8

50329 | 1/72

50329-176

2	Número de fase Step number Schrittnummer Número de fase	56	Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color
37	Número de pièce Part number Teilenummer Número de pieza	6	Número de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía

2	11	19	24	33	34	56	66	85	91	92	106	116	127
Vert emeraude brillant Emerald Green Gloss Smaragdgrün glänzend	Argent métallique Silver Metallic Silber metallisch	Rouge vif brillant Bright Red Gloss Hellrot glänzend	Jaune entrainement mat Trainer Yellow Matt Trainergelb matt	Noir mat Black Matt Schwarz matt	Blanc mat White Matt Weiß matt	Aluminium métallique Aluminium Metallic Aluminium metallisch	Gris brun olive mat Olive Drab Matt Olivgrün matt	Noir de charbon satiné Coal Black Satin Kohlenschwarz seidenmatt	Vert noir mat Black Green Matt Schwarzgrün matt	Gris fer mat Iron Grey Matt Eisengrau matt	Gris océan mat Ocean Grey Matt Ozeangrau matt	Vert force US mat US Dark Green Matt US-Dunkelgrün matt	Gris fantôme US satiné US Ghost Grey Satin US-Schattengrau seidenmatt

Français

Le Focke-Wulf Fw 190 fut le premier vrai chasseur-bombardier de la Luftwaffe. Grâce à sa polyvalence issue d'une construction modulaire, il donna naissance à un grand nombre de modèles dérivés qui lui permirent de remplacer le Junkers Ju 87 (Stuka) comme avion d'appui des troupes au sol, et le Messerschmitt Bf 110 comme chasseur lourd pour lutter contre les bombardiers. Au départ, les avions étaient tous désignés Fw 190 A. Ces modèles étaient déclinés en versions successives au fur et à mesure de leur amélioration progressive, notées par des chiffres, ainsi le A-8 était la huitième version du modèle A.

Envergure	10,51 m
Longueur	9,00 m
Moteur	BMW 801 D-2
Puissance	1 730 CV
Vitesse maximale	657 km/h
Plafond	10300 m
Armement	2 mitrailleuses de capot MG 131 de 13 mm 4 canons MG 151/20 de 20 mm dans les ailes

English

The Focke-Wulf Fw 190 was the Luftwaffe's first real fighter-bomber. Thanks to its versatility owing to a modular construction, it gave birth to a large number of derivative models that enabled it to replace the Junkers Ju 87 (Stuka) as a support plane for troops on the ground, and the Messerschmitt Bf 110 as a fighter to combat the bombers. At the start, the aircraft were all called Fw 190 A. These models were produced in successive versions in line with their progressive improvement, noted by the numbers, where the A-8 was the eighth version of the model A.

Wingspan	10,51 m
Length	9,00 m
Engine	BMW 801 D-2
Power	1,730 HP
Maximum speed	657 km/h
Service ceiling	10300 m
Armament	2 x 13 mm MG 131 machine guns 4 x 20 mm MG 151/20 cannons in the wings

Deutsch

Die Focke-Wulf Fw 190 war der erste wirkliche Jagdbomber der deutschen Luftwaffe. Dieses aufgrund seiner Modulbauweise sehr vielseitige Flugzeug war die Grundlage für zahlreiche abgeleitete Modellreihen, durch die die Junkers Ju 87 (Stuka) als Unterstützungflugzeug für die Bodentruppen und die Messerschmitt Bf 110 als schwerer Jagdflieger zum Kampf gegen Bomber abgelöst werden konnten. Zu Beginn wurden alle Flugzeuge mit Fw 190 A bezeichnet. Im Verlauf ihrer allmählichen Verbesserung wurden diese Modelle in aufeinander folgende Versionen eingeteilt und durchnummeriert. So war die A-8 die achte Version des Modells A.

Spannweite	10,51 m
Länge	9,00 m
Motor	BMW 801 D-2
Leistung	1730 PS
Höchstgeschwindigkeit	657 km/h
Gipfelhöhe	10300 m
Bewaffnung	2x 13 mm-Maschinengewehre MG 131 über dem Motor / 4x 20 mm-Kanonen MG 151/20 in den Flügeln

Español

El avión Focke-Wulf Fw 190 fue el primer auténtico cazabombardero de la Luftwaffe. Gracias a su versatilidad derivada de una construcción de tipo modular, este aparato daría ocasión a un gran número de modelos derivados, lo cual le permitiría sustituir al Junker Ju 87 (Stuka) como avión de apoyo de tropas en tierra, así como al Messerschmitt Bf 110 como caza pesado en la lucha contra bombarderos. Al principio, todos los aviones se denominarían Fw 190 A. Estos modelos recibirían denominaciones adicionales a base de números en sus versiones siguientes a medida que se iban implementando progresivamente mejoras; de ahí, que la apelación A-8 indicara la octava versión del modelo.

Envergadura	10,51 m
Longitud	9,00 m
Motor	BMW 801 D-2
Potencia	1730 CV
Velocidad máxima	657 km/h
Techo de servicio	10300 m
Armamento	2 ametralladoras MG 131 de 13 mm sobre el capó del motor / 4 cañones MG 151/20 de 20 mm en las alas

Italiano

Il Focke-Wulf Fw 190 fu il primo vero cacciabombardiere della Luftwaffe. Grazie alla sua polivalenza, risultato di una costruzione modulare, ha dato origine a numerosi modelli derivati che sostituirono lo Junkers Ju 87 (Stuka) come aereo di appoggio per le truppe di terra, e il Messerschmitt Bf 110 come caccia pesante per il combattimento contro i bombardieri. All'inizio tutti gli aerei erano designati dalla sigla Fw 190 A. Questi modelli migliorarono progressivamente e furono declinati in versioni successive, indicate da un numero: ad esempio, l'A-8 era l'ottava versione del modello A.

Apertura alare	10,51 m
Lunghezza	9,00 m
Motore	BMW 801 D-2
Potenza	1730 CV
Velocità massima	657 km/h
Plafond	10300 m
Armamento	2 mitragliatrici sul cofano MG 131 da 13 mm 4 cannoni MG 151/20 da 20 mm subalari

a • Focke-Wulf Fw190 A-8 - Stab/JG 26 **b** • Focke-Wulf Fw190 A-8 - 11/JG 3, Black 8 **c** • Focke-Wulf Fw190 A-8 - 11/JG 3, Black 13

1

2

3

4

5

b c

6

Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY
+49 (0) 2195-92773-0 | info@heller.fr
Instagram.com/heller.fr
Facebook.com/heller.fr

EndverbraucherService
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.

Customer Service
For after-sales service requests, please contact
us through our website www.heller.fr.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

Heller

Nederlands

De Focke-Wulf Fw 190 was de eerste echte jachtbommenwerper van de Luftwaffe. Dankzij zijn veelzijdigheid door een modulaire constructie, was dit vliegtuig aanleiding tot de productie van een groot aantal afgeleide modellen die in de plaats van de Junkers Ju 87 (Stuka), als ondersteuningsvliegtuig voor grondtroepen, en de Messerschmitt BF 110, als zwaar jachtvliegtuig die tegen bommenwerpers werd ingezet, ten tonele kwamen. In het begin werden alle vliegtuigen als een Fw 190 A ontworpen. Deze modellen werden in openlopende versies afgenomen en afhankelijk van hun progressieve verbetering van een cijfer voorzien, bijv. de A-8 was de achtste versie van het model A.

Spanwijdte	10,51 m
Lengte	9,00 m
Motor	BMW 801D-2
Vermogen	1730 CV
Maximum snelheid	657 km/h
Plafond	10300 m
Bewapening	2 MG 131 machinegeweren van 13 mm 4 MG 151/20 kanonnen van 20 mm in de vleugels

German Air Force Personnel

