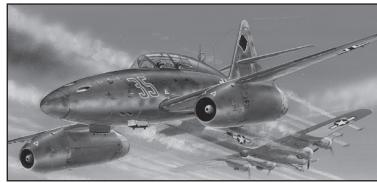


1/72 Messerschmitt Me 262

B-1a/U1



Stručná historie letounu:

Letouny Me 262 Schwalbe byly původní německé konstrukce, projektované již v roce 1938. První úspěšný start tohoto letounu, vybaveného reaktivními motory Jumo 004, se uskutečnil 18. července 1942. Ovšem několik dalších prototypů létalo již v rozmezí 4. dubna až 25. listopadu 1941. Tyto stroje však měly zamontovány pístové motory, nebo kombinaci pístový Jumo 210 G a dva reaktivní BMW 003.

Me 262 byl vyráběn v několika verzích, z nichž nejdůležitější byly jednomístné stíhací (Me 262 A-1a), dvumístné cvičné (Me 262 B-1a) a dvumístné stíhací (Me 262 B-1a/U1).

Technický popis:

Me 262 B-1a byl dvumístný dvoumotorový samonosný dolnoplošník. Kovová kostra křídla, ocasních ploch i trupu potažena duralem. Reaktivní motory umístěny v gondolách pod křídlem. Podvozek zatahovací. Hlavní podvozkové nohy zatahovány do křídla, předová do trupu.

Pohonnou jednotku tvořily dva dvouproudové motory M-04 (Jumo 004 B-1) s osmistupňovým axiálním kompresorem a jednostupňovou axiální turbínou. Maximální tah každého motoru u země byl 8,7 kN (890 kp).

• Rozměry:

Rozpětí křidel:	12,51 m
Délka:	10,60 m
Výška:	3,85 m
Nosná plocha:	21,70 m ²

• Hmotnosti:

Prázdňá:	4 185 kg
Vzletová:	6 930 kg

• Výkony:

Maximální povolená rychlost:	900 km/h
Maximální rychlost u země:	827 km/h
Stoupavost:	20 m/s
Dostup:	11 000 m
Dolet:	1 050 km

• Výzbroj:

2 kanóny MK 108 ráže 30 mm po 80 nábojích.

A Brief History:

The Me 262 Schwalbe were of the original German design, dating back to 1938. The first successful take-off of the aircraft equipped with jet-engines of the Jumo 004 type took place on July 18, 1942. However several prototypes had flown already in the period from April 4 to November 25, 1941. In contrast, those were powered with reciprocating engines or with a combination of a reciprocating engine of the Jumo 210 G type and two jet-engines of the BMW 003 type.

The Me 262 were manufactured in several modifications the most important of which were an one-seated fighter designated as Me 262 A-1a, a double-seated training aeroplane designated as Me 262 B-1a and double-seated fighter designated as Me 262 B-1a/U1.

Technical Description:

Me 262 B-1a was a double-seated double-engined self-supported low-wing aircraft. A metal airframe as well as a wing structure and tail surface structure were covered with duralumin sheets. Jet-engines positioned in gondolas under the wing. A retractable undercarriage. The main undercarriage legs retracted in the wings and the front one in the fuselage.

The aircraft was powered with 2 eight-stage axial-flow turbojet engines of the M-04 type (Jumo 004 B-1) equipped with one-stage axial-flow turbines. Maximum thrust of each engine was 8.7 kN (890 kp) above the ground.

• Dimensions:

Span:	12.51 m
Length:	10.60 m
Height:	3.85 m
Lifting surface:	21.70 sq. m

• Weights:

Landing weight:	4,185 kg
Take-off weight:	6,930 kg

• Performances:

Max. speed:	900 km p. h.
Max. speed at ground:	827 km p. h.
Climbing ability:	20 m/s
Ceiling:	11,000 m
Max. range:	1,050 km

• Armament:

2x MK 108 30 mm canons with a 80-cartridge magazine each.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Das Flugzeug Messerschmitt Me 262 Schwalbe stellte eine originelle deutsche Konstruktion dar und wurde schon im Jahre 1938 entworfen. Der erfolgreiche Erstflug dieses Flugzeuges, in dem Strahltriebwerke Jumo 004 eingebaut wurden, fand am 18. Juli 1942 statt. Mehrere Prototypen flogen schon ein Jahr vorher – vom 4. April bis 25. November 1941. Diese Maschinen wurden entweder durch Kolbenriebwerke oder durch eine Kombination von einem Kolbenriebwerk Jumo 210 G und zwei Strahltriebwerken BMW 003 angetrieben.

Die Me 262 wurden in mehreren Versionen gebaut, wobei die wichtigsten von ihnen der einsitzige Jäger (Me 262 A-1a), das zweisitzige Schulflugzeug (Me 262 B-1a) und der zweisitzige Jäger (Me 262 B-1a/U1) waren.

Technische Beschreibung:

Me 262 B-1a war ein zweisitziger, zweimotoriger, freitragender Tiefdecker in Ganzmetallbauweise. Flügel- Rumpf- und Schwanzflächengerüst mit Duraluminiumblechen versehen. Strahltriebwerke in Gondolen unter dem Flügel. Einfahrbares Fahrwerk. Hauptträger nach innen in den Flügel, Bugrad nach hinten in den Rumpf einfahrend.

Triebwerk war zwei Strahltriebwerke M-04 (Jumo 004 B-1) mit achtstufiger Axialverdichter und einstufiger Axialturbine. Die höchste Schubleistung jedes Motors war 8,7 kN (890 kp) über dem Boden.

• Abmessungen:

Spannweite:	12,51 m
Länge:	10,60 m
Höhe:	3,85 m
Flügelfläche:	21,70 m ²

• Massen:

Leermasse:	4 185 kg
Rüstmasse:	6 930 kg

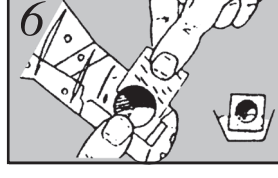
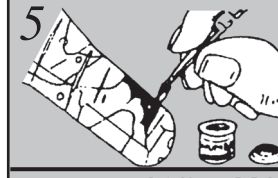
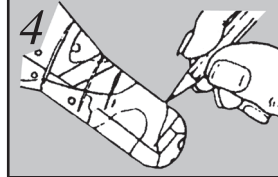
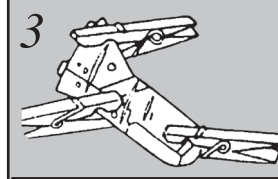
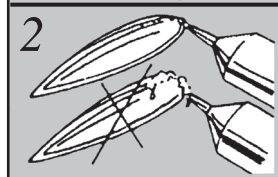
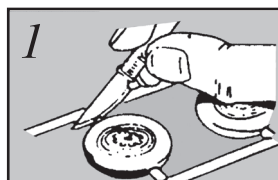
• Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit:	900 km/h
Höchstgeschwindigkeit über dem Boden:	827 km/h
Steigleistung:	20 m/s
Dienstgipfelhöhe:	11 000 m
Reichweite:	1 050 km

• Bewaffnung:

2 Kanonen MK 108 Kaliber 30 mm mit je 80 Patronen.

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášajte v tenké vrstve.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte količky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtišky nanášajte až na vyfarbený model.
- Obtiľacky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY



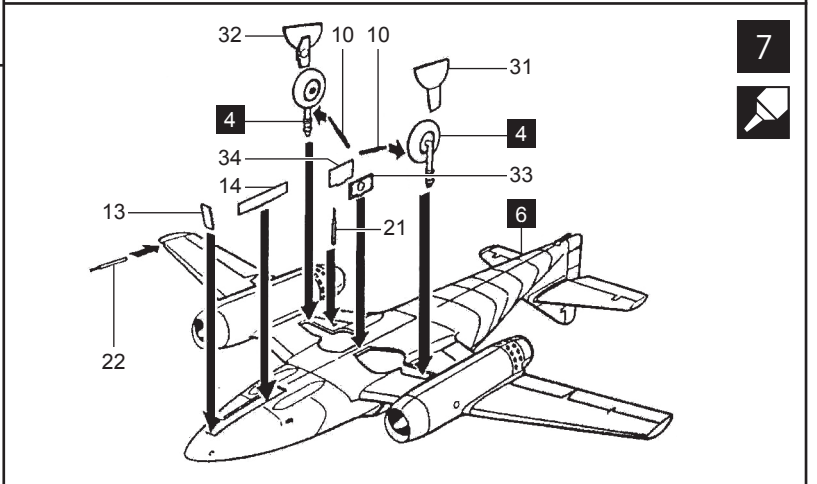
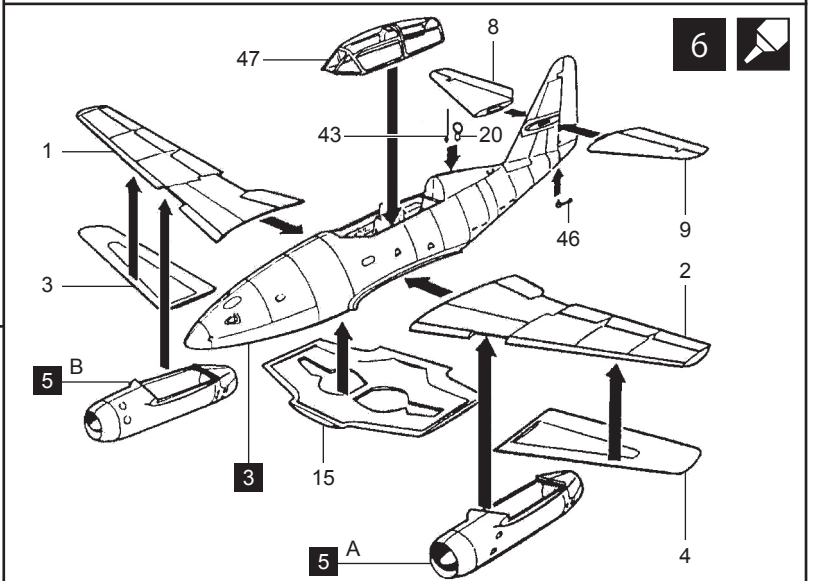
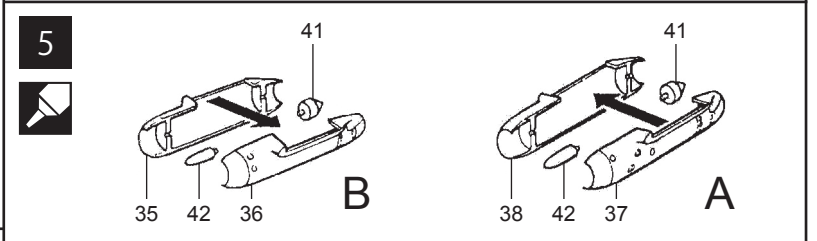
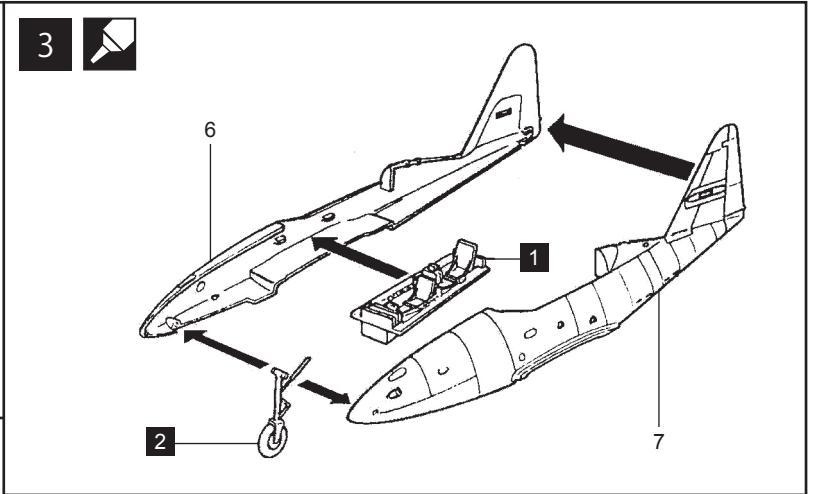
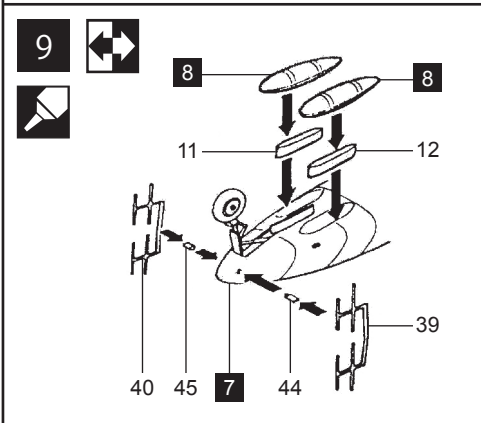
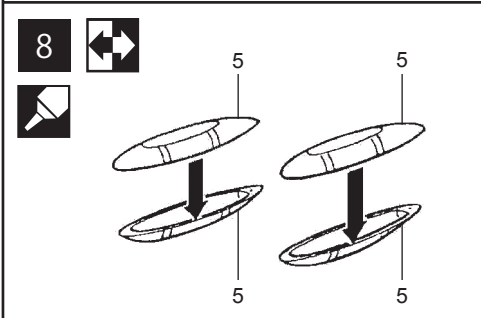
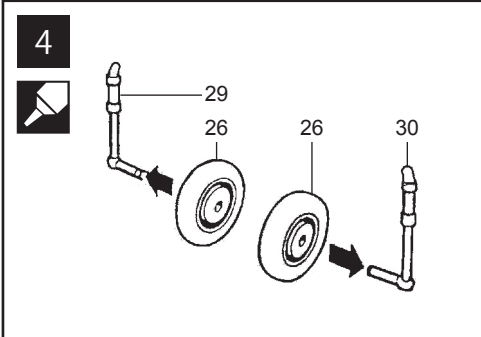
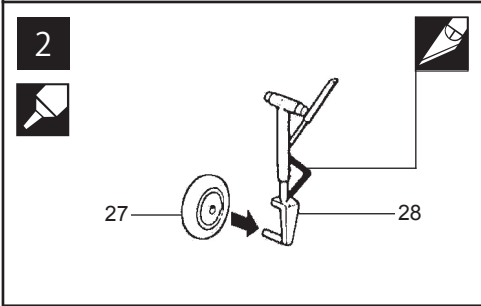
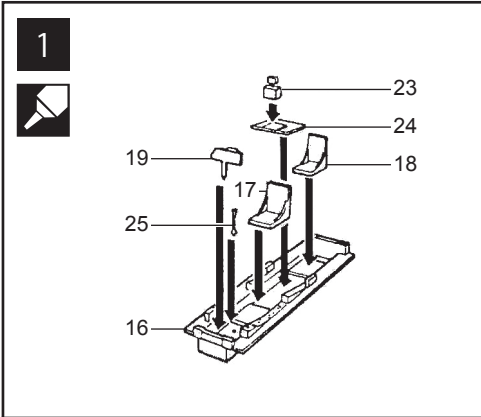
Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik Kleber
Coller à styrene
Styrene cemento
Klej na plastyk
Клей для пластмассы
Lepidlo na polystyrén



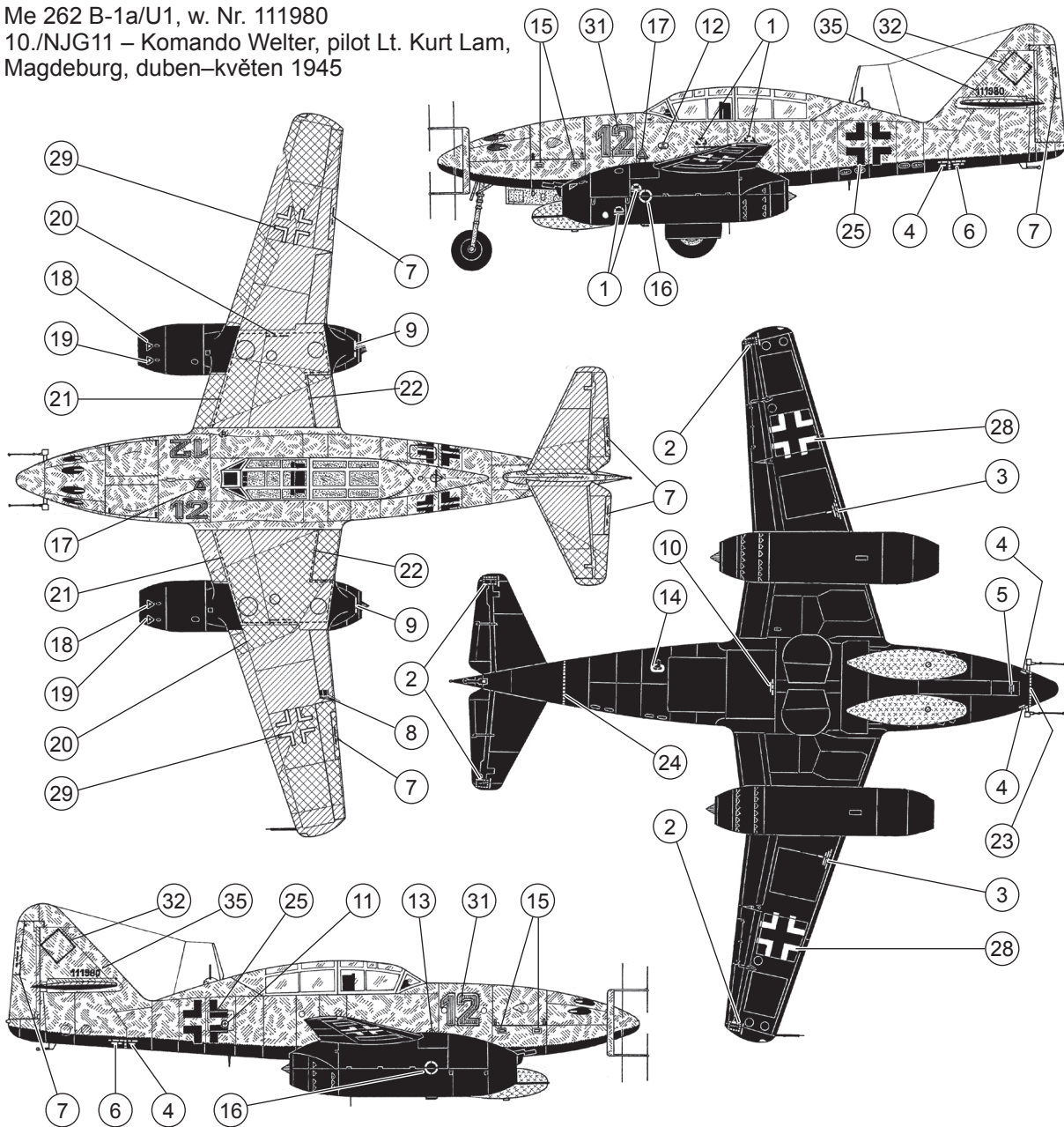
Odfízňout
Cut off
Abschneiden
Retirer
Separar por corte
Odciać
Отрезать
Odrezať



Možnosť volby
Optional
Wahlweise
Facultatif
Opcional
Wariant wykonania
Вариант
Možnosť volby



Me 262 B-1a/U1, w. Nr. 111980
 10./NJG11 – Komando Welter, pilot Lt. Kurt Lam,
 Magdeburg, duben–květen 1945





 SVĚTLE MODROŠEDÁ
 LIGHT BLUE GREY
 HELLGRAU RLM 76 H 64 + H 65
 1 : 1

 TMAVĚ ZELENÁ
 DARK GREEN
 DUNKELGRÜN RLM 82 H 149

 ŠEDOFIALOVÁ
 GREY VIOLET
 GRAUVIOLETT RLM 75 H 106

 HNĚDOFIALOVÁ
 BROWN VIOLET
 BRAUNVIOLETT RLM 81 H 98

 ČERNÁ
 BLACK
 SCHWARZ RLM 22 H 33

 ŠEDOZELENÁ
 GREY GREEN
 GRAU RLM 02 H 31

 HLINÍK
 ALUMINIUM
 ALUMINIUM H 56

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL